

Van het Bestuur



Een vernieuwde Makjan ligt voor u. Wij als bestuur zijn van mening dat de oude vertrouwde Makjan een goed communicatie middel is voor onze leden en donateurs. Het is daarom een goed gevoel dat er een nieuwe Makjan commissie is, die zich bezig gaat houden met de frequente uitgave ervan. In dit nummer meer hierover. Ook namens het bestuur willen wij Fred en Marita Brouwer bedanken voor hun inzet de afgelopen jaren, zij zijn meer dan 25 jaar de kracht geweest achter de Makjan.

Wij als bestuur krijgen vaak te horen wat er nu eigenlijk speelt en waar we mee bezig zijn. Ook daarvoor willen wij de Makjan gebruiken om u enigszins te betrekken in de gang van zaken aangaande het bestuur.

De afgelopen periode is het verplaatsen van de dart-vereniging aan de orde geweest. Zoals het zich laat aanzien zullen deze binnen afzienbare periode verhuizen naar een nieuwe locatie. Ook heeft het aanleggen van grote schepen

aan de buitenzijde steiger de aandacht, deze schepen mogen hier namelijk alleen liggen voor het schutten van de sluis. In andere gevallen geldt hier een ligplaats verbod. Met name om dit vrij te houden voor calamiteiten.

Ook de risico's en aansprakelijkheden komen vaak aan de orde. De tijd is voorbij dat alles maar even geregeld kon worden. Tegenwoordig moet alles overdacht worden en moeten risico's en mogelijke gevolgen ingeschat worden. Er dient bewust over nagedacht te worden, en hier passende maatregelen voor te treffen. Soms gaan deze ver...echter dienen ze in het belang van de vereniging. Immers geen enkele bestuurder wil hier op aangesproken kunnen worden.

Al met al zijn we een bruisende en actieve vereniging. Het resultaat mag er dan ook zijn... zie onze jachthaven en winterberging. Natuurlijk met de hulp van een ieders inzet!

Vriendelijk groet en veel Makjan plezier;

Het Bestuur

De Makjan

De gaande en de komende man

Dat zou ik graag als titel meegeven aan dit "van de redactie" en toch ook weer niet. Want de kop zou dan moeten luiden: de gaande en de komende mensen, nu we het stokje van de redactie van de Makjan overdragen aan anderen. Ik deed het niet alleen, beslist niet. Laat ik u mee terug nemen in de tijd, zo'n 25 jaar geleden.

Ik werkte samen met Tiemen ten Napel, onze oud-voorzitter en secretaris, en hij gaf mij een oude Makjan in handen. Het waren twee aan elkaar geniete blaadjes met daarop stukken tekst over het wel en wee van onze vereniging en de uitslagen van een NVVK-wedstrijd die door onze vereniging was georganiseerd. Die Makjan was een heruitgave en tussen dat nummer en het voorlaatste nummer was een flinke tijd verstreken. Al snel was het idee geboren om ons lijfblad nieuw leven in te blazen. Jaap van Veen en Cees Zeeman droegen hieraan hun steentje bij. Later werd een heuse redactiecommissie gevormd en deed ook Gerrit Pasterkamp z'n intrede hierin.

We hielden ook redactievergaderingen. Dat waren gezellige bijeenkomsten om inspiratie op te doen die vaak tot in de kleine uurtjes duurden. Alles wat aan tekst verzameld werd, werd op een elektrische typemachine op kleine velletjes A5 uitgetypt. Dat was uiteindelijk het formaat waarop de nieuwe Makjan bij de leden terecht kwam. Voordat het zo ver was, moesten de teksten en de plaatjes in de goede volgorde worden gemonteerd en daarna worden gekopieerd. Leendert Brouwer, ook oud-voorzitter, stelde daarvoor zijn kopieerapparaat beschikbaar. Eén kopie per slag, het kopiëren van voldoende bladzijden om uiteindelijk de Makjan in elkaar te kunnen nieten kostte een hele middag. Daarna werd alles op de hand gesorteerd en in elkaar geniet. De deuken zitten er nog van bij ons in de tafel. Adressen werden door mijn vrouw met de hand toegevoegd en daarna ging



de Makjan in kleine plukjes naar een groepje vrijwilligers die voor de bezorging zorgden.

Het was een tijd waarin onze vereniging groeide en er heel veel gebeurde. Uitbreiding van de haven, een nieuwe winterberging en later nog een keer uitbreiding van de haven. Er was dus ook veel om over te schrijven, veel om een fotootje van te maken. De typemachine werd vervangen door de computer, scanner en e-mail deden hun intrede. De uitgave van de Makjan werd steeds

verzorgd en mooier. Zelfs slaagden we er af en toe in om ook wat in kleur te laten zien. Bijdragen van de leden hoefden niet meer te worden uitgetypt maar kwamen over de mail binnen. Eigenlijk werd het steeds makkelijker. Er hoefde niets meer te worden uitgetypt, digitale foto's hoefden niet meer te worden ingescand. De Makjan werd door een grotere groep redactieleden bij elkaar geschreven, adressen kwam op stickers. Het werd steeds eenvoudiger. En toch kamen er haperingen, ontstonden er gaten in de tijd waarmee de Makjan verscheen.

Het is lastig om iedere keer een lezenswaardig verenigingsblad bij elkaar te sprokkelen aan copy. En toch, daar blijf ik bij, moet dat met een vereniging als de onze en alles wat daarin om gaat mogelijk zijn. Zelf kregen wij er steeds minder tijd voor. Andere taken vroegen onze aandacht en in onze ogen leek het net alsof de leden van de watersportvereniging niet meer op de Makjan zaten te wachten. Dat was natuurlijk niet zo. Ook het bestuur heeft dit onderkend, en wil daarom het verenigingsblad nieuw leven in blazen. Mensen uit de oude garde aangevuld met nieuwe mensen moeten het enthousiasme weer terugbrengen. Met uw hulp gaat ze dat zeker lukken. En laten we eerlijk zijn, een vereniging als die van ons kan gewoon niet zonder lijfblad. Ik wens de redactie dan ook veel succes en copy toe.

Fred Brouwer

De Makjan

De komende vrouw oftewel de vernieuwde redactiecommissie stelt zich voor



Zoals u hebt gelezen hebben Fred Brouwer en niet te vergeten zijn vrouw Marieta hebben het redactiestokje overgedragen aan een vernieuwde commissie waaronder mijn persoontje . In ons verenigingsblad stond mijn naam al wel steeds vermeld als redactielid maar dat was toch wel te veel eer. Mijn inbreng bestond slechts uit af en toe een artikel of een reisverslag af te leveren en dat was het dan.

Toen Fred en Marieta aangaven dat hun tijd van gaan was gekomen besloot ik spontaan om mijn medewerking te geven . De Makjan was voor ons al die jaren een soort lijfblaadje geworden waar we altijd weer met plezier naar uitkeken.

De inzet van de nieuwe commissie is dan ook dat u met hetzelfde plezier ons clubblad zal lezen.

Ik ben dus een medewerker van de "oude garde". Al bijna vanaf het begin van onze vereniging betrokken bij de watersport. Dat kwam voornamelijk door Albert die als jochie van 15 jaar aan de wieg van WSV de Zuiderzee heeft

gestaan. Toen wij (al jong) verkering kregen raakte ik ook verslingerd aan het zeilen en dat is altijd zo gebleven. Begonnen in een open zeilbootje en later toen wij een gezinnetje hadden overgestapt naar een kajuitzeilsloepje, daarna nog weer iets groter Noordsvaarder en nu varen we al weer 13 jaar met veel genoeg in onze Optima 98.

Vorige week was de wisseling van de wacht en namen we ten huize van de familie Brouwer afscheid van Fred en Marieta. Een genoeglijke avond, want wat kan die Fred, aangevuld door Marieta vertellen . Boeiende verhalen en humoristische anekdotes. Om een Makjan mee op te vullen. Misschien zal Fred nog wel eens iets aanleveren uit de "oude doos".

Ondertussen kregen wij de taak om de Makjan weer nieuw leven in te blazen. Maar dat valt nog wel een beetje tegen. Wat voor Fred en Marieta routine was geworden is voor ons nog helemaal nieuw . Zorg dragen voor lezenswaardige kopij maar vooral het indelen en vorm geven is nog een heel karwij. Met des te meer respect bedanken wij Fred en Marieta nogmaals voor hun onvermoeibare inzet van al die jaren.

Wij gaan er voor om ons clubblad de Makjan te laten blijven bestaan maar dat kan uiteraard niet zonder de medewerkers van de leden/lezers.

Hebt u een leuk artikel, laat het ons weten. Ook watersportnieuwtjes, reisverslagen etc. zijn van harte welkom.

U hoort nog van ons en wij van u!!

**Co Wakker, stuurvrouw
van de Thalassa.**

De Makjan

De komende man



Sinds een 6 tal jaren zijn we –weer- lid van de vereniging. Vanuit het bestuur ben ik gevraagd om zitting te nemen in de redactie van de Makjan. Hoewel ik geen ervaring met redactiewerk heb ik toch maar toegestemd. Mijn dagelijks werk is leraar aan het Berechja College afdeling nautisch; dat is middelbaar beroepsonderwijs; in de volksmond "de Visserijschool". Varen deden we eerst met een zeeschouw en sinds een jaar met de "Bon Vivant", vooreen eigendom van Jelle van Veen.

Jo Visscher

Jeugdweekend



Vrijdag 8 en zaterdag 9 juni organiseerde de jeugdcommissie een jeugdweekend. Al met al een super geslaagde dagen. Onderstaande een foto verslag.



Brand



Begin mei is er brand ontstaan in afvalbakken van het toiletgebouw. De oplettende sluiswachter ontdekte de brand vroegtijdig waardoor verdere schade is voorkomen.

Gezien de bende die werd aangetroffen zijn mogelijk "de dijk bezoekers" de oorzaak.

Het was op dat moment behoorlijk wat rookontwikkeling. Door het gebruikte bluswater was het al met al een triest en vieze aanblik...

Er is aangifte gedaan bij de politie, echter deze hebben de daders nog niet kunnen achterhalen.

Dankzij de snelle hulp van enkele havenmeesters en schoonmakers was het snel weer schoon.

Het mag duidelijk zijn dat dit een ongewenste situatie is, waar we met een sisser vanaf zijn gekomen, het had vele malen erger gekund.

Er wordt dan ook gekeken naar mogelijkheden om het toilet gebouw minder toegan-

kelijk te maken voor dit soort publiek. In de toekomst wanneer het hek geplaatst is zal dit sowieso minder aan de orde zijn.

De kunststof afval bak heeft het in ieder geval niet overleefd. Er zijn dan ook direct 2 vlamdovende afvalbakken aangeschaft om dit soort situaties tot een minimum te beperken



Schade

Eind april meerde de "Mona" een Najad 30 af in de verenigingshaven.

Natuurlijk reken je er als schipper niet op dat er 2 bouten uit de steiger constructie kunnen steken. De wind gooide hier nog eens een schepje bovenop en drukte de "Mona" precies langs de uitstekende bouten, terwijl het vak werd ingevaren.

Er is weinig inbeeldingsvermogen voor nodig om het resultaat hiervan voor te stellen.

De foto's tonen de schade en de bouten.

De Duitse passanten met als thuishaven Worum, hebben die nacht dan ook een gratis ligplaats gehad als pleister op de wond.

Uiteindelijk is de schade via de verzekering uitgekeerd, en is alles netjes opgelost.

Het mag voor zich spreken dat de bouten direct een kopje kleiner zijn gemaakt!



Ernstig gewond

Het zal niemand ontgaan zijn dat Jelle Fokke Visser (Pieterman) ernstig gewond is geraakt bij een bedrijfsongeval. Hier het persbericht in het AD van 31 augustus 2007;

Man gewond na val in sluis

WIJK BIJ DUURSTEBEDE - Een 51-jarige man uit Urk is gistermiddag gewond geraakt bij een val in een sluisbak in Wijk bij Duurstede.

Over de aard van zijn verwondingen was gistermiddag nog niet veel bekend, maar hij heeft waarschijnlijk een arm en een been gebroken.

De brandweer moest er aan te pas komen om de man uit zijn benarde positie te bevrijden. Hij is per ambulance naar het ziekenhuis gebracht.

De man was met zijn collega's van een aannemersbedrijf bezig met renovatiewerkzaamheden in de sluis, die was drooggezet. Bij het omhoogtakelen van een pomp die de sluis had leeggemaakt, is de man ongeveer vier meter naar beneden in de sluisbak gevallen.

Donderdag liet Rijkswaterstaat een van de grote sluisdeuren weghalen. Die wordt over een kleine drie weken vervangen door een nieuwe deur. In afwachting daarvan vonden de renovatiewerkzaamheden plaats.

De arbeidsinspectie heeft het ongeval in onderzoek. De werkzaamheden aan de sluis gaan maandag gewoon verder.



Jelle Fokke is in een zeer ernstige toestand overgebracht naar het ziekenhuis. Waar Jelle Fokke als klap op de vuurpijl nog eens een zeer gevaarlijke bacterie infectie kreeg in zijn arm. Het gevolg hiervan was dat een deel van Jelle Fokke zijn arm is geamputeerd om deze bacterie een halt toe te roepen.

Inmiddels is Jelle Fokke herstellende van deze, letterlijk en figuurlijk, zware klap. Jelle Fokke moet nog enkele operaties ondergaan, ook zal Jelle Fokke binnen kort aanvangen met revalidatie.

Wij wensen Jelle Fokke en zijn familie veel sterkte en een snel herstel!

Het adres van Jelle Fokke is;

P/a Evert Visser

Warande 37

8316 CL Marknesse

Stoelen en Banken

WIJ STEKEN HET NIET ONDER STOELN OF BANKEN.



Al een paar jaar werd er op de jachthaven gepraat dat de zithoeken uitgebreid moesten worden en er in elk geval een tafel bij moest komen.

Dat zou makkelijk zijn voor de wedstrijdcommissie en de havenmeester, zo vlak bij de vlaggenmast. Er werd wel gepraat maar er gebeurde niets. Allerlei dingen werden geopperd waar dat aan lag. Er werd zelfs gezegd dat het bestuur wel een nieuwe schuur kon bouwen maar geen nieuwe tafel en dat werd een geveugelde uitspraak.

Jan Smit had zelfs een tekening gemaakt van een klaptafel aan de vlaggenmast maar daar kon men niet veel mee beginnen. En zo sukelden ze maar verder en praatten en praatten en nog eens praten. Maar met praten alleen kom je niet verder, ze vergaten een belangrijk iets, namelijk zelf initiatief nemen, de koppen bij elkaar en daadkracht!!

Een vijftal leden besloten toen dat er maar eens iets gebeuren moest en belegden aan boord van de Horizon een vergadering en onder het genot van een Irish koffie en een plak koek werden de taken verdeeld.

Albert Wakker werd tot coördinator uitgeroepen en zou zorgen voor hout en bouten.

Klaas Hoekman en Willem Doornbos kregen de taak om steunen en dragers voor de tafels en banken te maken.

Ik zelf moest zorgen dat het hout drie keer gelakt werd voor dat het gemonteerd kon worden.

LubvanVeen moest er zorg voor dragen om samen met een aantal leden de gaten te graven waar de onderstellen in moesten passen. Ook was hij verantwoordelijk voor het bestellen van cement en grind.

En zo kwamen wij aan een bouwcommissie. Ik ben met de plannen naar de penningmeester Albert van Veen gegaan, en die gaf direkt toestemming voor drie (!!) tafels en drie banken erbij. Zijn commentaar was: hier kunnen we wat mee!.

Ondertussen is alles zeer kundig en in goede harmonie uitgevoerd, en hierbij wil het bestuur van onze vereniging alle leden die er aan mee gewerkt hebben hartelijk dankzeggen voor hun inzet.

P.s. Rest mij nog te vermelden dat de bank die bij de vlaggenmast staat de naam kreeg van Jan Smit bank.

**Evert van Urk
s.y. Horizon.**

ING Regatta

De wedstrijd / Regatta

Dit jaar trok de jaarlijkse ING regatta naar Urk. Reeds 1 keer eerder bezochten de deelnemers de haven van Urk. Het pittoreske vissersdorpje aan de voormalige Zuiderzee, ademt de sfeer van gezelligheid en oude tijden uit. Kortom een ideaal toneel voor de zeilwedstrijd waar maar liefst 29 schepen zich voorbereiden op de 6-uurs race.

De 6-uurs wedstrijd is een concept waarin alle boten in dezelfde klasse varen. Zoals gezegd 6 uur zeilen, met als doel zo veel mogelijk zee mijlen te maken, binnen de gestelde tijd. Waarbij achteraf de gezeilde mijlen omgerekend worden naar het toegekende handicap cijfer van het schip. Hierdoor worden snelle en minder snelle schepen middels een formule rechtgetrokken.



In het wedstrijd veld lagen tal van boeien welke vooraf gemarkeerd waren als mogelijke route en richting. Het vereiste dus van alle deelnemers de nodige inschatting en navigatie kunsten om ook hier het maximale

uit te halen, want elke route (rak) mocht maximaal 2 keer worden gevaren. Hiermee wordt voorkomen dat een schip 6 uur lang op de meest ideale route heen en weer zeilt.

Belangrijk is het om precies binnen 6 uur te zeilen, schepen mochten een 1/2 later binnen komen maar werden dan dusdanig gestraft dat dit in het nadeel werkt. Finishen na 6 1/2 uur betekende diskwalificatie.

Zaterdag 2 Juni om 10.00 uur klonk het startsein voor 29 schepen welke onder ideale omstandigheden het wedstrijd veld kozen.

Waarbij opviel dat de "Excession" de startboei raakte.....de professionaliteit van de schipper en bemanning corrigeerden dit gelijk door het schip 360 graden te draaien in een druk deelnemersveld...wat zeker een compliment waard is, hoe deze manoeuvre werd uitgevoerd!

Al snel verdeelde het deelnemersveld zich over een groot deel van het IJsselmeer...waar



de wind een windkracht 3-4 uit Noord en later meer Noord-Oostelijke richting kwam, met temperaturen rond de 22 graden...

Onderweg was er voor de fanatiekelingen weinig tijd voor de proviand mand welke was uitgereikt tijdens het palaver 's morgens. Gevuld met o.a. warm gerookte zalm, haring en verse broodjes...toch lieten de meesten het zich smaken.

Na 5 1/2 uur melde zich het eerste schip "Elissa II" als eerste bij de finish.....met 25,39 afgelegde mijlen (na SW).

Niet veel daarna volgde al snel de rest van het "vlootje"...waarbij uiteindelijk 16 schepen binnen de 6 uur finishen en de rest straf tijd en mijlen moest worden toekent.

Ook hier viel de naam van de "Excession" weer op...door hun tijd van 5:59:59 !! (Vlaagie minder wind....en andere uitslag!)

Gelukkig wist iedereen binnen de maximale 6 1/2 uur te finishen.

Na de controle van de wedstrijdcommissie en het toepassing van formules....konden de winnaars worden bekend gemaakt.

Vele rode en bruin gekleurde hoofden waren naar restaurant "het Achterhuis" gekomen, niet alleen voor het mooie uitzicht maar ook voor het heerlijke buffet welke stond te wachten op de hongerige zeebonken.

Na het dankwoord voor de geslaagde dag, organisatie en de wedstrijd commissie, bij monde van Andy Gerritsen maakte Jurian van Eerde namen de wedstrijd commissie de winnaars bekend..

Opvallend is daarbij de 4e plaats "Elissa II", ondanks de vroege binnenkomst!

Op 3 "Excession", Op 2 "White Rover", Op 1 "Balance"

Al met al een super dag...

Boten uit het water

Hijbsvergadering

Het is nog maar even dan is het weer zover..... de boten weer uit het water.

Zoals elke keer met het in en uit het water gaan staat ook dit weer de hijbsvergadering op de agenda. Wanneer ook uw schip wordt gehesen wordt verwacht dat u of een vervanger deze avond aanwezig zal zijn. Het hijsgeld dient dan contact voldaan te worden!



Deze brief is aan een ieder verzonden..

Aan

.....
.....

Urk, 3 oktober 2007

Hierbij delen wij u mee dat uw schip een (winster)stallingsplaats 2007/2008 heeft gekregen bij de WSV de Zuiderzee (voor de indeling: zie bijlage).

Om de betrokkenheid van het hijsen te vergroten dient u op woensdag 10 oktober 2007 de hijbsvergadering bij te wonen. Deze avond begint om 20.00 uur in de kombuis van de winterberging.

Op deze avond worden de regels van het hijsen (z.o.z) en de reglementen van WSV de Zuiderzee besproken.

Door middel van uw handtekening verklaart u op de avond dat u kennis genomen hebt en akkoord gaat met alle regels van de WSV de Zuiderzee.

HIJSVERGADERING

10 Oktober 2007

20.00 Uur in de Kombuis.

Hijsbijdrage € 50,= en
eventueel Maststrijken € 5,=
contant te voldoen!

Belangrijk! Van elk te hijsen schip dient een afgevaardigde te zijn tijdens deze avond. Dit i.v.m. veiligheid en aansprakelijkheid!

De taakverdeling op de hijsdatum 20 oktober 2007 wordt deze avond definitief vastgesteld.

De kosten van het hijsen ad € 50 worden aan het eind van de avond geïnd.

De bootkarren en trailers dienen deugdelijk te zijn. De hijscommissie heeft het recht uw bootkar of trailer af te keuren.

Op 20 oktober 2007 bent u om 7.00??? uur aanwezig in de kombuis om de laatste mededelingen te ontvangen van de hijscommissie.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met de hijscommissie (06-50582463)

Namens het bestuur van
WSV de Zuiderzee

D. Smit
(voorzitter)

24-Uurs

De 24-uurs race van de Le Coq

Na een lange voorbereiding en veel strategisch overleg gevoerd te hebben, was het vrijdag 24 augustus dan eindelijk zover: De 24-uurs wedstrijd. Om 19:00 uur start de Le Coq, met aan boord Lub Kramer, Wilbur Schraal, Jan van Slooten, Jan Bosma en natuurlijk Alexander Verhoeff, vanuit de haven van Urk. De rollen waren tactisch verdeeld, met Jan Bosma boven het fornuis, Lub aan het roer en Alexander als tacticus/communicator. Twee minuten uit de haven begon er een beetje water de kuip in te lopen via de zelflozers. Dus een bemanningslid waarvan we de naam niet zullen noemen (hij heeft geen zwart haar) zou wel even de lozers dichttrekken. Maar het ging even te hard, dus de kurk brak af, met als gevolg dat de kuip vol met water kwam te staan. Gelukkig schreef het reglement van de wedstrijd voor dat er houten propfen aan boord moesten zijn. Wel gekocht, maar nooit het nut ervan ingezien, totdat..... Het eerste, verplichte rak, naar de EZ5 was mooi bezeild met een half windje. Natuurlijk op het eerste rak de tactiek voor het vervolg van de tocht grondig uitgedokterd. Maar toen was de eerste boei toch dichterbij dan wij dachten en moest in alle haast een keuze gemaakt worden voor een volgend rak.

De keuze viel op de KG voor Enkhuizen, want dit was het enige bezeilde rak. Onderweg natuurlijk even het weerbericht luisteren op de Centrale Meldpost. Onze communicator vroeg zich af waarom ze hier geen 'Oant moarn' zeggen. Dus heeft hij de presentatie van het weerbericht maar even dunnetjes overgedaan. Na een windstille kwamen we dan eindelijk om 0:00 uur aan bij de boei. De eerste bemanning was al te mooi.

Tactisch overleg

Na de KG wat rakken tussen Enkhuizen en Lemmer gemaakt. 's Nachts geleerd dat er ook schepen zijn met een rondomschijnend wit toplicht.....

Toen de zon opkwam (en de boten weer zichtbaar waren) en iedereen weer bij kennis was, zijn we met halve wind richting de Sport B, bij de afsluitdijk, gezeild. Daar hebben we een voordewinds rakje gekozen om Jan Bosma zijn culinaire hoogstandjes te laten verrichten. De wind was in de loop van de ochtend weer aardig aangetrokken tot een kleine vier. Na de boei bij Makkum gerond te hebben, bleef er alleen nog een scherp aandewinds rak over. We overwogen een kleinere fok te zetten. Deze overweging duurde niet lang, want net na het



ronden van de boei, brak het fokkeval. Dus is van de nood een deugd gemaakt en is de kleinere fok opgezet. Het was ondertussen een uur of twaalf geworden. Zeven uurtjes tot de finish lijkt dan nog een hele hoop, dus er werden grote plannen gesmeed om er nog een mijltje of 35 bij te plakken. Helaas vliegt de tijd als je het naar je zin hebt, dus werd het plan na een paar uurtjes ietsjes aangepast. Na wat korte rakjes gezeild te hebben, was het tijd om richting de finish te gaan. Met z'n allen tegelijk om de WP6.

Op een mijltje of twee begonnen van de boei begonnen de zenuwen toe te slaan. 700 boten die van alle kanten kwamen en om dezelfde boei heen moesten. Grote boten die je inhalen alsof je een drijvende klomp bent. En hoe werkten die voor-rangsregels ook al weer??? Eenmaal aangekomen bij de boei was het gelukkig relatief rustig en konden we zonder brokken richting Medemblik. Dit was natuurlijk nog maar kinderspel, we moesten straks nog met z'n allen dat kleine haventje van Medemblik in! Rond half 7 gefinished. Toen in colonne de haven in. We werden nog gefilmd door SBS 6, maar Alexander (onze woordvoerder) wilde op dit moment nog geen interviews geven. Bij binnenkomst werden we onthaald met een warm applaus van de duizenden toegestroomde toeschouwers (oke, misschien een paar honderd, maar wel gezellig). In de haven ging alles vrij vlot (op enkele knakers na die achteruit gaan varen en om gaan draaien). We werden op elkaar gepakt en verdaagden als een van de kleinste bootjes tussen enorme 'yachts'. De avond was hartstikke gezellig, met muziek op de kant en overal feesttentjes. Moe maar voldaan eerst een wc opgezocht, want dat is een van de luxes die nog niet inbegrepen is. Daarna natuurlijk het belangrijkste van de hele happening: de papieren invullen. Met 81.82 mijl (uitgerekend) waren we voor de eerste keer best tevreden.

Al met al een mooie en vooral gezellige trip. Zeker voor herhaling vatbaar.

De bemanning van de Le Coq

Van het watersport verbond

Spitsuursluiting Ketelbrug in weekeinde vervalt

Volgend jaar zal de spitsuursluiting van de Ketelbrug op weekenddagen komen te vervallen. Dat heeft Rijkswaterstaat geantwoord op het verzoek van het Watersportverbond. Nu wordt de brug op zaterdag en zondag in het vaarseizoen niet bediend tussen 16.00 en 18.30 uur.

In de brief van het Watersportverbond, die mede namens HISWA Vereniging, de BBZ (chartervaart) en Koninklijke Schuttevaer is geschreven, wijst het Watersportverbond erop dat er in het weekeinde relatief veel scheepvaartverkeer en weinig autoverkeer is. Voor een 'spitsuursluiting' is dus geen enkele aanleiding. Het verzoek om ook op door-de-weekse-dagen tijdens de spitsuren een beperkt aantal openingen van de brug in te voeren heeft Rijkswaterstaat afgewezen.

Het Watersportverbond is blij met het voorstel voor de bediening in het weekend. Bestuurslid Paul Hamelynck: "De huidige situatie was natuurlijk volstrekt onlogisch. Juist op de uren, dat veel zeiljachten met een ligplaats op het Ketelmeer, op de Randmeren of uit de omgeving van Kampen van of naar het IJsselmeer wilden varen, draaide de Ketelbrug niet. Gelukkig wordt dat dus aangepast.

Minder gelukkig zijn we ermee dat Rijkswaterstaat op de door-de-weekse-dagen tijdens de avondspits geen enkele opening wil geven. Er zijn bij de brug geen wachtplaatsen en het kan er bij westenwind soms aardig tekeer gaan, waardoor schepen soms lang rondjes moeten draaien. We zullen daarover dus zeker nog met Rijkswaterstaat in overleg gaan."



WINTERAKTIVITEIT



Op de jaarvergadering van maart j.l. is er een activiteiten commissie in het leven geroepen die tot schone taak heeft om gedurende de wintermaanden weer wat leven in de brouwerij c.q in onze watersportvereniging te brengen.

Nou horen we het natuurlijk graag als u daarover een leuk idee hebt maar ondertussen zijn we al bijna zover dat de boten weer Ongerdak gestald worden en de ontmoetingen op de jachthaven voorlopig van de baan zijn. Daarom zijn we al vast aan de slag gegaan met een onderwerp dat zo nu en dan ter sprake komt als er wat doorgewinterde en soms nog pas ontloken zeilers bij elkaar zitten op een van onze banken op de promenade.

De oudgedienden onder ons kunnen vast nog wel de navigatielessen herinneren van wijlen de heer Tjeerd Hoekstra in die ons op zijn unieke wijze de beginselen van het zeemanschap en navigatie bijbracht.

In de loop ter tijd is veel kennis wat weggezaakt, misschien mede door onze moderne computergestuurde navigatietechnieken die aan boord de plaats hebben ingenomen van

kaart, passer en liniaal. Maar wat als door een of andere oorzaak onze apparatuur het laat afweten?

Om onze hersenen weer eens te trainen kunt u zich opgeven voor een basis/opfris cursus navigatie en zeemanskunde. U kunt hierbij denken aan b.v. een koers uitzetten in de kaart, iets over het betonningstelsel en voorrangregels oftewel wet van uitwijking. Als u zelf suggesties hebt of een onderwerp dat hierop betrekking heeft kunt u dat kenbaar maken bij onze leermeester Jo Visscher, in het dagelijkse leven docent nautische vakken aan het Berechja college, afdeling nautisch onderwijs.

Voorlopig zijn er 4 data gepland.

Donderdagavond 25 oktober, 8 november, 22 november en 6 december.

Aanvang uiterlijk 8 uur in de Kombuis van onze winterberging.

Zelf meenemen passer, liniaal, potlood en ander schrijfmateriaal.

Belangstellenden worden verzocht zich uiterlijk 15 oktober op te geven bij ;
Co Wakker tel.nr. 681490,
e-mail co.wakker@hetnet.nl
Suggesties en onderwerpen kunt u voor 20 oktober mailen naar jo.visscher@gmail.com.

Heeft u een goed idee voor een winteractiviteit dan houden wij ons uiteraard aanbevolen.

Wij hopen op een goede belangstelling.
Willem Doorenbos en Co Wakker.



Mutaties ledenbestand

NIEUWE DONATEURS :

J Brands	Middelbuurt 1	Urk
E Hoekstra	Wijk 3 nr. 13	Urk
L de Boer	Voorland 20	Urk
P de Boer	Schelpenhoek 16	Urk
M L vd Kwaak	Churchillaan 8	Raalte
J Wakker	Wilgenroos 9	Urk

BEËINDIGING LIDMAATSCHAP/DONATEURSCHAP :

L de Boer	Kleine Fok 37	Urk
F de Jong	Het Ruim 55	Urk
H Lasker	Runde 78	Emmer Compasuum
G Pasterkamp	Wijk 1 nr 82	Urk
M Post	Rotholm 22	Urk
T R kapitein	Industrierondweg 14	Urk
K Post	Wijk 8 nr 58a	Urk
J Ruiten	Waaiershoek 19	Urk
G Schenk	Wijk 8 nr 18	Urk
S Snoek	Hooiland 14	Urk
K Zwarthoed	Achteronder 10	Urk

MUTATIE'S

VAN :

NAAR:

P de Boer	Robbenhoek 6	Wijk 3 nr. 106
J de Boer	Robbenhoek 6	Wijk 3 nr 106
E K Visser	Steenbankpad	Warande 38b, Mark- nesse

OVERLEDEN

T. ten Napel	Grindrug 5	Urk
---------------------	------------	-----

Op 31 maart 2007 is Tiemen ten Napel
na een lang ziekbed overleden.
Tiemen was 1 van het eerste uur en betrokken
bij de oprichting van WSV "de Zuiderzee"
Hij heeft met veel inzet, veel voor onze vereniging
mogen betekenen.
Wij wensen Annie en de verdere familie dan ook
veel sterkte met het verlies.

Tarieven

LIDMAATSCHAP:		
Lidmaatschap	€ 45,- p/j	(JAL24/03/06)
Echtgenootlid	€ 15,- p/j	(JAL 24/03/06)
Jeugd lidmaatschap (tot 18 jaar)	€ 10,- p/j	(JAL 24/03/06)
Donateurschap	€ 55,- p/j	(JAL 24/03/06)
HAVENGELD :		
leden / donateurs (minimum tarief 5 x 2 mtr)	€ 14,50 / m2	(JAL mrt 2004 en schuurreglement)
Passanten plus opslag van 0,50 voor verhoging toeristenbelasting 2005	€ 1,- / mtr.	(bestuurverg 23/11/04)
TIJDELIJKE LIGPLAATS		
Alleen voor leden/donateurs indien plaats beschikbaar.		
Tarief naar rato van de duur	€ 14,50 m2	(bestuur mrt 2007)
BOTENLOODS		
Binnen (minimum tarief 5 x 2 mtr)	€ 14,50 / m2	(JAL mrt 2004 en schuurreglement)
Buiten (minimum tarief 5 x 2 mtr)	€ 14,50 m2	(JAL mrt 2004 en schuurreglement)
STROOMKAST HAVEN		
eerste 50 Kwh	€ 25,-	(JAL maart 2005)
> 50 Kwh	€ 0,22/Kwh	(JAL maart 2005)
ZEILINSTRUCTIE		
Seizoenstarief	€ 25,-	
ADVERTENTIES MAKJAN		
1/1 A5 Full Colour	€ 145,- p/j	Opmaak aanleveren
1/2 A5 Full Colour	€ 80,- p/j	Opmaak aanleveren
1/1 A5 Zwart/Wit	€ 100,- p/j	Opmaak aanleveren
1/2 A5 Zwart/Wit	€ 60,- p/j	Opmaak aanleveren
STALLING BOTENLOODS		
Kar	€ 25,- p/j	(schuurreglement)
Als boot geen winterstalling heeft gehad		
Mast	€ 25,- p/j	(schuurreglement)
Als boot geen winterstalling heeft gehad		
Bijboot binnen mits onder eigen boot gestald en anders minimum tarief (2 x 5 meter)	€ 25,- p/j	(schuurreglement)
Bijboot buiten mits onder eigen boot gestald en anders minimum tarief (2 x 5 meter)	€ 25,- p/j	(schuurreglement)
SLEUTEL		
Sleutel ONGER DAK zoek	€ 12,50	(schuurreglement)
VLAGGEN		
Klein model	€ 5,=	

Commissie overzicht

BESTUUR :

NAAM :	ADRES :	TELEFOON :	E-MAIL :
D. Smit, voorzitter	Waterhoen 16, Urk	0527-06-22647975	dirk-smit@hotmail.com
H de Haan, secr.	Het Roer 16	0527-685222, 06-53221127	henk.dehaan@wsvdezuiderzee.nl
A. van Veen, penn.	Wijk 7 nr 38	0527-684471, 06-2241 6899	albert.vanveen@wsvdezuiderzee.nl
T Bakker	Ameland 25, Emmeloord	0527-620330	teun.bakker@wsvdezuiderzee.nl
K van Veen	Richel 23	0527-683847	
J Visscher	Wijk 4 nr 71	0527-651118	jo.visscher@gmail.com
J K Post	Wijk 2 nr 49	0527-682650, 06-1280 2576	

COMMISSIE OVERZICHT :

Schuurcommissie :

E van Urk	Wijk 5 nr 133	geen	
K.L. Kramer	Zuiderpalen 8	0527-688346, 06-5530 0519	klaas.kramer@planet.nl
L van Veen	Wijk 5 nr 129	06-3050 7878	
J. Hakvoort	Wijk 7 nr 59		

Hijscmissie :

J. van Veen	Pinksterblemstr 11	0527-683365, 06-5058 2463	Jelle.vanveen@wsvdezuiderzee.nl
G. van Leeuwen	Kooizand 6	0527-684559, 06-51113894	g.vleeuwen@home.nl
H Ruizendaal	Havelaar 29	0527-685944, 06-5316 1674	

Havencommissie :

H. Roth, havencoördinator	Holkenkamp 56	0527-681985	
A. van Veen	Wijk 7 nr 38	0527-684471, 06-2241 6899	albert.vanveen@wsvdezuiderzee.nl
K.L. Kramer	Zuiderpalen 8	0527-688346, 06-5530 0519	klaas.kramer@planet.nl
T. Bakker Schokkerhaven	41, Nagele		

Diverse havenmeesters

Wedstrijdcommissie :

J. van Urk	Roggebot 26	0527-684087	Rockall158@hotmail.com
T. Buter	Alkmaar	072-5620573	Buter@tbm.demon.nl
D.J. Smit	Waterhoen 16	0527-685380	dirk-smit@hotmail.com

Zelfverzaamheidcommissie :

J K Post	Wijk 2 nr 49	0527-682650, 06-1280 2576	
H. Ruizendaal	Havelaar 29	0527-685944, 06-53161574	
G van Leeuwen	Kooizand 6	0527-684559, 06-51113894	g.vleeuwen@home.nl
J. van Eerde	Het Ruim 47	0527-684099, 06-51705607	jveerde@planet.nl

Sooscommissie : (Planning / reservering "Kombuis")

G van Leeuwen	Kooizand 6	0527-684559, 06-51113894	g.vleeuwen@home.nl
A van Veen - Financieel	Wijk 7 nr 38	0527-684471	albert.vanveen@wsvdezuiderzee.nl

Winteractiviteiten commissie

C. Wakker Hakvoort	Wijk 6 nr 5	0527-681490	co.wakker@hetnet.nl
W Doorenbos	Holkenkamp 80b	0527-683600	wdoorenbos@home.nl

Redactiecommissie :

C. Wakker Hakvoort	Wijk 6 nr 5	0527-681490	co.wakker@hetnet.nl
J. Visscher	Wijk 4 nr 71	0527-651118	jo.visscher@gmail.com

Feestcommissie

L. van Slooten	De Noord 63	0527-682464	loek_slooten@hotmail.com
H K van Slooten	Wijk 6 nr 22	0527-683990	
J Bruinsma	Wijk 3 nr 117	0527-684807	jaap.bruinsma@wxs.nl
S. de Boer Wakker	Holkenkamp 95	0527-681952	
M van Eerde Hoekstra	Het Ruim 47	0527-684099	jveerde@planet.nl

Jeugdcommissie :

E. Visser	Steenbankpad 4b	06-5315 8421	visser261@hetnet.nl
Jan van Slooten	De Noord 63	06-2261 4137	janvanslooten@hotmail.com
Wilbur Schraal	Wijk 4 nr 75d	06-3830 1435	wilburschraal@hotmail.com
Alexander Verhoeff	Hooland 15	06-1068 0755	alexanderuiturk@hotmail.com
Lub Kramer	Zuiderpalen 8	0527-688346	Lub.kramer@planet.nl
K van Veen	Richel 23	0527-683847	

Aanspreekpunt vanuit bestuur

Webmasters : www.wsvdezuiderzee.nl

Jan van Veen	Wijk 7 nr 38	0527-684471, 06-28121232.	jan.vanveen@xs4all.nl
--------------	--------------	---------------------------	-----------------------

Beulaker

Zaterdag 15 september is de Beulaker gezeild. De ideale weersomstandigheden waren het hoofd ingrediënt van deze fantastische en onvergetelijke dag.

In totaal deden er 12 schepen mee, waar 3 wedstrijdronden mee zijn gezeild.

Totaal uitslag na 3 wedstrijden (namen van alleen de laatste schepen staan genoteerd);

3 schepen eindigden op een gedeelde eerste plaats!

1. Luky Luke > Dirk en Maria
1. Jolly Jumper > M. de Boer (Willie)
1. Flip Flink > L. Kramer
2. Odie > R. van der Kamp (Quo Vadis)
3. Bromsnor > T. Buter (Rockall)
4. Jerommeke > G. Snijder en Dirk
5. Suske > Jacob Hakvoort en Jaap Bruinsma (Ferdifurdirigien)
6. Rateplan > Jo Visscher (Bon Vivant)
7. Saartje > Co en Jacco Wakker (Thalassa)
8. Goofy > Jan van Slooten (Endevour)
9. Jan Doedel > Jan Post (Ces't La Vie)
10. Wiske > Gerrie en Emily van Leeuwen

Hieronder een Foto verslag.



Beulaker



Ontmoeting



De vakantie zit er weer op. De zomer is weer om gevlogen. Tenminste wat voor zomer door moest gaan, want het was winderig en nat deze zomer.

De vakantie zit er weer op. De zomer is weer om gevlogen. Tenminste wat voor zomer door moest gaan, want het was winderig en nat deze zomer.

Maar we moeten maar niet klagen, want dan moet je maar niet in Nederland blijven. Het echtpaar Albert en Co Wakker zoekt de laatste jaren de Oostzee op. Ik weet of het daar deze zomer wat beter weer geweest is, maar in ieder is het een prachtig(zeil)gebied.

Alleen de (zeil)reis daarnaar toe is niet altijd makkelijk en het kost tijd. Tijd die niet iedereen heeft. Albert zeilde dan ook dit jaar de heenreis met Jacob (Centra) Hakvoort en Jaap Bruinsma.

Een tussen stop kan onderweg Lauwersoog zijn, en als je daar dan ligt ga je natuurlijk naast de UK 158 in het weekend liggen. Vorig jaar ook gedaan, want toen lag er in de loopbrug een mooi briefje met de groeten van Albert en Co.

Zo ook nu, maar helaas werd de nachtrust van het drietal verstoord, want het zeegat tussen Ameland en Schiermonnikoog is zodanig, dat de UK 158, diepgang rond de 4 meter, meestal uitvaart met hoog water. En dat was in dit geval dus 's nachts rond een uur of drie.

Dus de Thalassa moest verhaald worden, wat bij de bemanning van de UK 158 wat binnenpret opleverde.

Maar wij gingen beiden die dag het ruime sop op, en visserman ben ik in het hart en nieren, maar een zeilvakantie naar de Oostzee, dat zou ik natuurlijk liever doen. Wie weet nog.

Gr jac.



6-Uurs



Dit jaar werd de 6-uurs wedstrijd gezeild op zaterdag 1 september.

7 deelnemers kozen het ruime sop, waarvan er uiteindelijk 6 goed zijn gefinisht.

Uitslag:

1. Rockall met 28,2 Mijl na SW en correctie
2. Vivace met 28,0 Mijl na SW en correctie
3. Malle Mok met 27,76 Mijl na SW en correctie
4. Ces't la Vie met 24,68 Mijl na SW en correctie
5. La Mouette met 23,06 Mijl na SW en correctie
6. Endevour met 22,55 Mijl na SW en correctie
7. Vrijer (D)

KANTINE OPEN

Afgelopen winterseizoen is de kantine van de WSV de Zuiderzee vrijwel alle zaterdag avonden open geweest (van ca. 20:00 uur tot ca. 22:00 uur), het was reuze gezellig met iedere avond wel wat aparts.

Komend seizoen willen we dit ook weer gaan organiseren en u bent van harte uitgenodigd, wel zullen er enkele avonden door onze activiteiten commissie worden ingevuld maar dat is natuurlijk alleen maar goed.

**De eerste dag dat
we van start
gaan is 27 oktober!**

Van de avonden van de activiteiten commissie wordt u op de hoogte gesteld.

De kantine commissie.

Agenda

Oktober

06	za	Reservedatum Zeilwedstrijd	10.00
10	wo	Hijsvergadering	20.00
13	za	Masten er af	
20	za	Boten uit het water	
30	di	Bestuursvergadering	19.30
25	donderdag	Navigatie les	20.00
27	Zaterdag	Kantine open	20.00

November

23	vr	Inleveren kopij	
27	di	Bestuursvergadering	19.30
8	donderdag	Navigatie les	20.00
22	donderdag	Navigatie les	20.00

December

18	di	Bestuursvergadering	19.30
6	donderdag	Navigatie les	20.00
± 15		Nieuwe Makjan	

Inleveren kopij voor 23 November!

INLEVEREN KOPIJ

Inleveren kopij voor de Makjan graag als een woordbestand. Het liefst met foto's bijgesloten. Natuurlijk moet het op welke wijze dan ook te maken hebben met onze vereniging en/of de watersport in wat bredere zin. De redactie zal de stukken zo origineel mogelijk plaatsen, maar behoudt zich het recht als het redactioneel nodig is, een stuk aan te passen. Kopij geschreven inleveren mag ook, maar dan ruim vóór de sluitingsdatum.

Kopij mailen naar: makjan@wsvdezuidzee.nl

Of afgeven bij Co Wakker, wijk 6-5 -of bij-

Jo Visscher, wijk 4-71