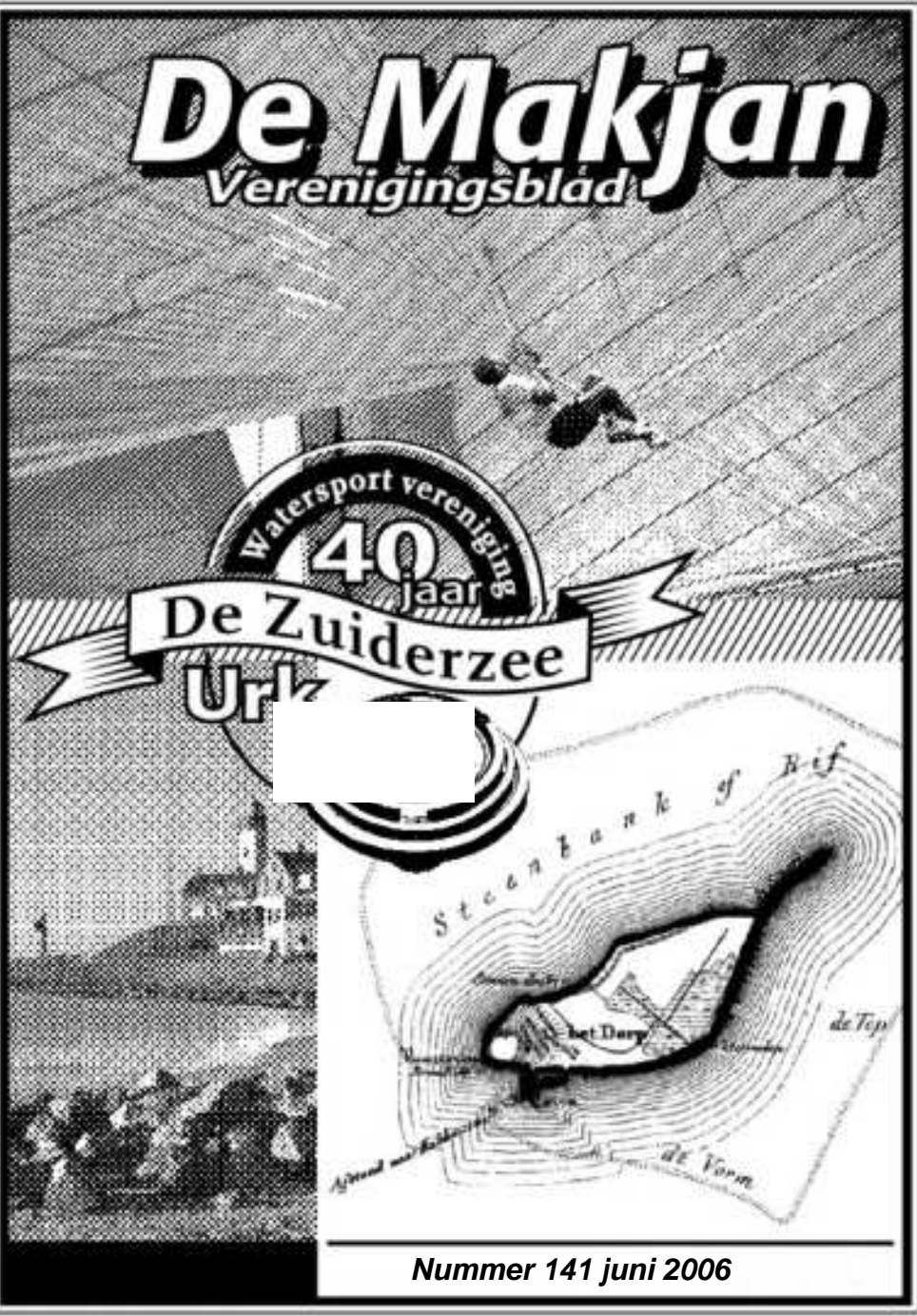


De Makjan

Verenigingsblad



Nummer 141 juni 2006



TOTAL

Tankstation "Westhof"
Oefhandel G. de Boer B.V.

Wierland 1 | 8007AD UA
Tel. | 0507.687040
(ma-vr 8.00-18.00 uur)
Bijz. | 0507.687040
(za-zo 8.00-18.00 uur)

Uw adres voor:

- Diesel
- Euro 66
- Super +
- Primagas
- Campinggas
- Smeerolie
- Propaneergas
(Bijgevoegd G. van BAA)

**Wij bezorgen
bij u aan boord!**



PRIMAGAZ

www.primagas.nl



Redactienieuws



Wisselend weer.

Eerst lang te koud en toen van de één op de andere dag hoge temperaturen. Gevolgd door afkoeling en daarop weer hoge temperaturen. We zijn toch heel benieuwd hoe het weer zich deze zomer zal houden. Onze stuurvrouwen zullen mopperen: de hele klerenkast moet weer mee aan boord. Van wollen borstrokken tot kledingstukken van bijna niks. Zolang we maar kunnen genieten van onze favoriete hobby, zullen ze ons toch echt niet horen klagen. Nog een paar weken en dan beginnen onze vakanties. Wilt u daarbij de raadgevingen van onze havenmeester in acht nemen?! Graag even een berichtje van langdurig vertrek en net voor terugkomst. Dat is toch niet te veel gevraagd? Ook met deze ogenschijnlijk simpele zaken dient u het belang van onze vereniging en daarmee toch ook uw eigen belang.

Op voorhand een woord van dank aan al die vrijwilligers die in de zomermaanden op onze haven als havenmeester optreden. De passantenopbrengsten vormen een mooie bron van inkomsten en als we die niet zouden hebben?! U begrijpt het al.

Vakantie. Denkt u ook aan de achterblijvers? Niet alleen om te laten weten hoe uw reisplanning er uit ziet en waar u wanneer denkt te zijn, maar ook aan degenen die deze vakantie niet kunnen zoals ze zouden willen en verplicht thuis moeten blijven. Een kaartje is zo verstuurd en kost toch ook de wereld niet! Laten we ook in dat opzicht ons verenigingsgevoel tonen.

Tot de volgende Makjan, dan is het alweer augustus en loopt het tegen september! Laten we nu eerst maar genieten van de komende twee maanden.



DIT IS MAKJAN NR:141
Vierentwintigste jaargang
juni 2006

De MAKJAN is het verenigingsblad van WSV "De Zuiderzee" en verschijnt 6 x per jaar te weten in de maanden: februari, april, juni, augustus, oktober en december.

De redactiecommissie bestaat uit:

Fred Brouwer, De Noord 113, 8321 JZ Urk



Teun Buter, Rinnewaard 21, 1824 JB Alkmaar



Gerrit Pasterkamp, Wijk 1 nr. 82 A, 8321 EN Urk



Jacob van Urk, Roggebot nr. 26, 8321 RA Urk



Co Wakker, Wijk 6 nr. 5, 8321 VA Urk



Redactieadres: De Noord 113 8321 JZ Urk

E-mailadres: makjan@planet.nl

Bezoek ook de site op internet: www.wsvdezuideree.nl

Uw bijdrage voor het eerstvolgende clubblad zien wij graag voor:

15 augustus a.s.



Van de Steiger

Genieten toch

Het verrast me iedere keer weer opnieuw hoe lang dacron zeilen mee gaan aan boord. Trots komen klanten met oudere zeilen naar ons toe waar, soms behoudens een stiknaadje, weinig mis mee is.

Vaak een raadspelletje voor ons om te raden hoe oud het zeil is; 15 tot ruim 20 jaar is geen zeldzaamheid! Het leuke daarvan is dat ze vaak nog heel plezierig gevaren hebben met het materiaal. Hoed af voor de kundigheid van de zeilmakers destijds. Al babellend komt dan toch de vraag: waarom belangstelling voor een nieuwe zeil?

Er is een verschil met de optische en technische kwaliteit van een zeil, naar het ene kijk je en met het andere zeil je! En het ging ons toch om zeilen? Bij ruimwindse koersen merk je de technische vervorming van het zeil niet zo, sterker nog als het niet te hard waait geeft zo'n zeil zelfs een beetje extra power. Waar het op aankomt is hoe het schip zich gedraagt bij toenemende windsterkte en de hogere koersen.

Een nieuw zeil kan ten opzichte van een ouder zeil tussen de 3-8 graden hoger zeilen! Samen met de geringere druk (vlak zijn van het zeil) vaart de boot rechter op en wordt minder loefgierig. Dit kan in snelheid tussen 1/2 - 1 1/2 knoop in snelheid schelen. Niet alleen de schipper kan tevreden zijn, maar ook de bemanning (gezin) vaart met meer plezier. De betere voortgang en stabielere ligging maakt een enorm verschil.

Juist daarom is het belangrijk niet te bezuinigen op de zeilen. De schipper doet de boot tekort en de boot kan aan de schipper niet laten zien van wat ze werkelijk kan. Dat vind ik wel jammer want welke schipper kent niet het plezier om stiekem een beetje competitie te leveren aan een andere boot die op onze koerslijn ligt? Genieten toch

SuperSailStor/Bernard van Vloet



Van het bestuur



Contributie

Afgelopen jaren kreeg uw bestuur een paar keer de vraag wat de kosten waren van een lid van de vereniging, direct kon hier niet een antwoord op worden gegeven, dit om reden dat de kosten niet echt inzichtelijk waren per lid/donateur.

Het afgelopen boekjaar zijn deze kosten inzichtelijk gemaakt en gepresenteerd op de laatst gehouden leden vergadering van 24 maart.

Wat sommige leden, maar ook uw bestuur, vermoedden klopte, de kosten van een ingeschreven lid/donateur waren hoger dan de contributie (• 36,43 <> • 33,78).

Naar aanleiding van deze gegevens is uw bestuur met een voorstel gekomen om de contributie per 1 januari 2007 als volgt te verhogen:

	Per 1 jan. 2007	huidige tarief
Lidmaatschap	• 45,—	• 35,—
Echtgenootlidmaatschap	• 10,—	• 10,—
Jeugdlidmaatschap (tot 18 jaar)	• 10,—	• 10,—
Danateurschap	• 55,—	• 45,—

Bovengenoemd voorstel is overgenomen door de leden vergadering en zijn bovengenoemde contributies dus met ingang van 1 januari 2007 van kracht.

De overige tarieven blijven onverkort gehandhaafd.

De penningmeester



Bestuur



Naam :	Adres :	Telefoon :
WSV de Zuiderzee	Keteldiep 24	0527-685413
K.L. Kramer, voorzitter	Zuiderpalen 8	0527-688346 06-5530 0519
E-mail	voorzitter@wsvdezuiderzee.nl	
H. de Haan, secretaris	Het Roer 16	0527-685222 06-53221127
E-mail	henk.dehaan@wsvdezuiderzee.nl	
A. van Veen, penningm.	Wijk 7 nr 38	0527-684471 06-2241 6899
E-mail	albert.vanveen@wsvdezuiderzee.nl	
J. van Veen	Pinksterbloemstraat 18	0527-683365 06-50582463
E-mail	jelle.vanveen@wsvdezuiderzee.nl	
G. van Leeuwen	Kooizand 6	0527-684559 06-51113894
E-mail	gerrie.vanleeuwen@wsvdezuiderzee.nl	
C. Keijzer	Steenwijkerdwarweg 4 Marknesse	0527-203257 06-5346 0991
E-mail	cees.keyzer@wsvdezuiderzee.nl	
T. Bakker	Ameland 25 Emmeloord	0527-620330
E-mail	teun.bakker@wsvdezuiderzee.nl	
D. Smit	Waterhoen 16	0527-685380
E-mail	dirk-smit@hotmail.com	
J. van Eerde	Het Ruim 47	0527-684099 06-5358 3085
E-mail	jurian.vaneerde@wsvdezuiderzee.nl	



Makjan 141

D.J. Smit	Waterhoen 16	Buter@tbmb.demon.nl 0527-685380 d.j.smit@freeler.nl
P.T Brouwer	Makjan 10	0527-686010 Pieterbrouwer@hetnet.nl

Zelfwerzaamheidscommissie:

J K Post	Wijk 2 nr 49	0527-682650 06-5100 8923 Joyce.post@wanado.nl
H. Ruizendaal	Havelaar 29	0527-685944 06-53161574
G van Leeuwen	Kooizand 6	0527-684559 06-51113894 Gerrie.vanleeuwen@wsvdezuidzee.nl
J. van Eerde	Het Ruim 47	0527-684099 06-53583085 jurian.vaneerde@wsvdezuidzee.nl

Sooscommissie:

J Zwarthoed	Bl. Zeedistelstraat 10	0527-682330 06-53426862
-------------	------------------------	----------------------------

**Planning / reservering
"Kombuis"**

G van Leeuwen	Kooizand 6	0527-684559 06-51113894 Gerrie.vanleeuwen@wsvdezuidzee.nl
---------------	------------	---

Redactiecommissie:

F. Brouwer	De Noord 113	0527-683442 Makjan@planet.nl
G. Pasterkamp	Wijk 1 nr 82	0527-684754 Gerpas@ibmail.nl
J. Wakker Hakvoort	Wijk 6 nr 5	0527-681490 albert.wakker@zonnet.nl
T. Buter	Alkmaar	072-5620573 Buter@tbmb.demon.nl
J. van Urk	Roggebot 62	0527-684087 Rockall158@hotmail.com



Feestcommissie

L. van Slooten	De Noord 63	0527-682464 loek_slooten@hotmail.com
H K van Slooten	Wijk 6 nr 22	0527-683990
J Bruinsma	Wijk 3 nr 117	0527-684807 jaap.bruinsma@wxs.nl
S. de Boer Wakker	Holkenkamp 95	0527-681952
M van Eerde Hoekstra	Het Ruim 47	0527-684099 jurian.vaneerde@wsvdezuiderzee.nl

Jeugdcommissie:

E. Visser	Steenbankpad 4b	06-5315 8421 Evert.visser@wsvdezuiderzee.nl
J.F. Visser	Wijk 7 nr 28	0527-684235 06-22789579 Secretaris@wsvdezuiderzee.nl
C. Bakker	Bonairestraat 17	0527-682314
Jan van Slooten	De Noord 63	0527-682464 janvanslooten@hotmail.com
Hendrikus Kaptein	Wijk 4 nr 104	0527-682440
T de Boer	Pyramideweg 87	0527-682679 06-10883394 tj.deboer@xs4all.nl
J van Eerde	Het Ruim 47	0527-684099 06-53583085 jurian.vaneerde@wsvdezuiderzee.nl
Lub Kramer	Zuiderpalen 8	0527-688346 Lub.kramer@planet.nl

Webmasters : www.wsvdezuiderzee.nl

Jan van Veen	Wijk 7 nr 38	0527-684471 06-28121232. Jan.vanveen@xs4all.nl
--------------	--------------	--



Wijzigingen ledenbestand

Nieuwe donateurs

T Bakker	De Reede 6	Urk
O vd Berg	Vooronder 3	Urk
M Roth	Schelpenhoek 40	Urk
C Rüdiger	Birkenhof 24	Oberrath, Duitsland
H Ruiten	Waaershoeck 34	Urk
J Visser	Kooltuinen 35	Urk
P Woort	Gammels 39	Urk

Beëindiging lidmaatschap:

P Romkes	Waakhoogte 14	Urk
H van Urk	Visarend 9	Tollebeek
H Woord	Wijk 3 nr 84	Urk

Overleden:

H L vd Wildt Goossensen	Broekenfinne 16	De Wilgen
-------------------------	-----------------	-----------

Adres wijzigingen:

H Kaptein	Wijk 4 nr 104	Rotholm 49
A Post	Schelpenhoek 80	Wijk 4 nr 58
O Schenk	Wijk 8 nr 18	Wijk 8 nr 78



Lieve watersport vrienden,

Jullie belangstelling bij het overlijden van Herma was overweldigend en hartverwarmend.

Zoveel briefjes en kaartjes en ook bij de begrafenis zag ik zovelen van jullie. Op zulke momenten ervaar je werkelijk vriendschap.

Herma is definitief afgemonsterd, maar ik weet zeker dat haar aanwezigheid op de Mare Sanat nog lang voelbaar zal zijn.

Hartelijk dank daarvoor.

Bas



Makjan 141

Wij richten ons niet op de zichtbare dingen maar op de onzichtbare,
want de zichtbare dingen zijn tijdelijk, de onzichtbare eeuwig.
2 Korintiërs 4 : 18

De HERÉ heeft mijn lieve vrouw, onze mama, oma en mijn oudste kind

Hermann Lubberta van der Wildt - Goossensen

echtgenote van Bas van der Wildt

op Zijn tijd veilig thuisgehaald. Wij zijn dankbaar voor wat wij in haar ontvangen hebben.

Harmelen, 18 juni 1945

De Wilgen, 30 april 2006

De Wilgen: Bas van der Wildt
Amersfoort: Pettie Bergsma - van der Wildt
Hans Bergsma
Noo en Lots
Dronten: Esther Jonkers - van der Wildt
Johan Jonkers
Hannah
Utrecht: Charlotte van der Wildt
Ingmar Jansen
Utrecht: Maaike van der Wildt
Friso Dekker
Amersfoort: Sophia Goossensen - van Vliet

Broekfinne 16, 9213 RK De Wilgen

Gelegenheid tot afscheid nemen van Herma op woensdag 3 mei 2006 van 17.00 tot 20.00 uur aan de Broekfinne 16. Er zal een dienst van Woord en Gebed worden gehouden op donderdag 4 mei 2006 om 13.30 uur in de Goede Herder Kerk, Oude Veenscheiding 15 te Heerenveen. Van 13.00 tot 13.30 uur is er gelegenheid te condoleren. De begrafenis zal aansluitend plaatsvinden op de begraafplaats van Boornbergum. Na de begrafenis is er eveneens gelegenheid te condoleren en elkaar te troosten en te bemoedigen in het Dorpshuis "t Bynt" in Boornbergum.



Van de steiger



Hier een bijdrage aan deze Makjan van uw havenmeester.

Gelukkig het voorjaar komt er aan, en dat betekent dat er weer wat leven komt in de schuur en in de haven. Ik hoop dat onze jachthaven op tijd klaar is. Het lijkt er nu nog niet op, maar volgens de berichten komt alles op tijd klaar. En dan maar hopen op een mooie zomer. Natuurlijk ook af en toe met een beetje wind zodat er toch gezeild kan worden. De meeste jachten moeten namelijk wel een beetje wind hebben, willen ze een prijsje winnen. Nog een paar weekjes en de boten kunnen er weer in. Wat is dat toch gezellig op de jachthaven. Je komt iedereen weer tegen en kunt weer eens een praatje maken met elkaar. Alle mensen zijn weer druk bezig de zaak weer voor elkaar te maken. Ik ben zelf weer bezig om de lijst van havenmeesters weer voor elkaar te maken.

Ik zal proberen om mensen die de hele dag moeten werken een beetje te ontzien. Want, als zij 's avonds vrij laat thuis komen en moeten dan nog naar de haven om bij de boten langs te gaan, dan is dat ook niet alles!

Want, ik zou graag willen dat de havenmeester die dienst doet, ook probeert om toch zoveel mogelijk in de middag aanwezig te zijn. Want dan is het over het algemeen het drukst. Het is toch ook niet teveel gevraagd dat men één of twee weken per seizoen meedraait?! We doen het toch voor de vereniging?! En die is van ons allemaal!

Als er nog leden zijn die denken dat ze dit ook aankunnen, meldt dit dan bij het bestuur of bij mij.

Ik wens u een mooie zomer met veel plezier en natuurlijk een goede gezondheid toe.

Uw havenmeester H. Roth



Van de Steiger



Groot dobber festijn: Zaterdag 15 juli 2006.

Hierbij wordt u uitgenodigd om deel te nemen aan de dobberwedstrijd.

Er zijn meer dan 300 dobbers op te vissen.

De dobberwedstrijd staat in het teken van de kinderen, voor hen wordt deze gehouden.

Uw aller deelname wordt verwacht.

Ook dit jaar weer vele prijzen.

Laten we er met ons allen een onvergetelijke dag van maken!

Va(a)ria



Boten krijgen DNA-profiel

Nieuw wapen in de strijd tegen diefstal van boten en motoren.

Boten en buitenboordmotoren kunnen een soort DNA-profiel krijgen om diefstal tegen te gaan. Verzekeraars presenteerden in de afgelopen periode de van oorsprong Australische vinding. Met een unieke code voor elke boot denkt de verzekeraar de schade van diefstallen te beperken. Het aantal gestolen boten en buitenboordmotoren stijgt explosief. Jaarlijks worden 1200 boten en 2000 buitenboordmotoren ontvreemd.



Het einde van de Lemmerboot

Personenvervoer over water was niet meer rendabel.

De Afsluitdijk, de A6 en in de toekomst misschien toch nog een Zuiderzeespoorlijn. Het noorden van Nederland is binnen anderhalf uur bereikbaar vanuit de Randstad. Tot na de Tweede Wereldoorlog speelden de veerdiensten Enkhuizen-Stavoren en Amsterdam-Lemmer echter nog een grote rol in het personen- en goederenvervoer.

Vanaf het begin van de 18e eeuw speelde Lemmer een grote rol als havenplaats voor vervoer vanuit Amsterdam en de Zaanstreek. De eerste oversteken, met houten beurtschepen, duurden 12 uur. Met de komst van stoomschepen werd de reistijd gehalveerd. In 1870 werd de Groningen-Lemmer Stoombootmaatschappij opgericht door de gebroeders Nieveen. Het vlaggenschip van deze rederij de "Jan van Nieveen" voer op en neer tussen Amsterdam en Lemmer. Daar buitenom werd het gebruikt voor dagtripjes naar de Zuiderzeewerken, Urk, Schokland en Marken.

Oorlogsjaren

De Jan van Nieveen en haar bemanning hebben in de Tweede Wereldoorlog een grote rol gespeeld in de voedseltochten die vanuit Amsterdam naar het Noorden werden ondernomen. Daarnaast hebben velen het schip gebruikt om in veiligheid te komen. Na de Tweede Wereldoorlog was er vanwege het brandstoftekort nog een korte succesperiode van de veerdienst, maar door het toegenomen wegvervoer waren de gloriejaren snel voorbij.

Concurrentie

Begin van de vijftiger jaren werden er nog pogingen ondernomen om de exploitatie van de lijndienst weer rendabel te maken. Een verlaging van het havengeld leidde niet tot een voldoende oplossing. Daarom werd geprobeerd een concurrent te bewegen zich uit een zelfde lijndienst terug te trekken. Aangezien ook deze concurrent moeite had zich financieel drijvende te houden was deze niet bereid



het lucratieve personenvervoer in de zomermaanden op te geven. Als ook de steun van de Nederlandse Spoorwegen verval is de strijd verloren.

Einde passagiersvervoer

In 1959 schrijft de rederij aan het Gemeentebestuur van Lemsterland dat de veerdienst met ingang van 2 februari wordt stilgelegd. Het vrachtvervoer zal nog enkele jaren doorgaan, maar daarna is het afgelopen met de beroemde Lemmerboot. Na enkele naamswisselingen ligt het schip nu uiteindelijk in een Finse haven en functioneert daar als drijven restaurant.

REM-Eiland van Radio Noordzee wordt gesloopt

Het zogeheten REM-eiland voor de kust van Noordwijk wordt nog dit jaar gesloopt. Rijkswaterstaat, die het platform gebruikt als meet- en weerstation, vindt het onderhoud te duur geworden.

Voor het eiland, dat in 1964 werd gebruikt door de eerste commerciële radio- en televisiezenders, heeft zich ondanks het feit dat Rijkswaterstaat er maar één euro voor vroeg, geen koper gemeld. Het jaarlijks onderhoud is echter veel duurder.

Radiohobbyisten, verenigd in de stichting Media Communicatie, gaan in de komende tijd de Tweede Kamer benaderen o het platform van de sloop te redden. Pogingen om tv-miljonair John de Mol te bewegen om het eiland te redden zijn op niets uitgelopen.

De stichting organiseert deze zomer nog tochtjes vanuit de haven van Scheveningen naar het omroepmonument, officieel het eiland van de Reclame Exploitatie Maatschappij. In 1964 begon Radio Noordzee vanaf het platform met proefuitzendingen en overtrad daarmee de mediawet. Er ontstonden discussies in de Tweede Kamer en uiteindelijk werd in dat zelfde jaar door de politie een inval gedaan op het platform.





**VOOR AL UW REPARATIE
OF
NIEUWE EN GEBRUIKTE FIETSEN**

Rijwielhandel Smit
Lijkant nr. 11a 8321 LK URK
Telefoon: 0527- 690 038 / 06 51 93 45 02



Makjan 141



Slijterij „De Kroon“

WIJNEN ☆ GEDISTILLEERD ☆ FRISDRANKEN
Wijk 7 Nr. 54 8321 TA Urk Telefoon: 0527-681216

Pagina: 19



U hoort een Yamaha nauwelijks; hij luistert naar u!

Uw buitenboordmotor moet het doen; altijd en onder alle omstandigheden. Hij moet ook makkelijk te bedienen zijn. Yamaha weet dat. Daarom eisen onze buitenboordmotoren een minimum aan onderhoud, slaan direct aan, zijn be-

YAMAHA

Marine

HI-TEC

ORIGIN

drijfszeker, verbruiken weinig en zijn licht in gewicht.

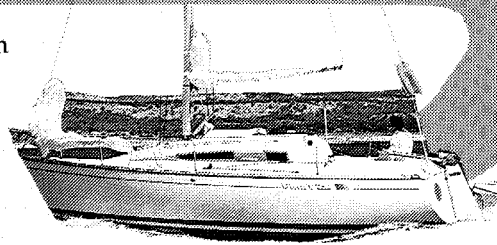
Kijk: Yamaha luistert naar u.

Met een volledige serie 2-taktmotoren,

4-taktmotoren en elektrische buitenboordmotoren. Bij een Yamaha kunnen veel extra's worden geleverd, zoals de speciale dubbelstuwpropeller.

Tevens hebben wij veel aandacht besteed aan een stijlvolle vormgeving.

Ook onderstaande Yamaha dealer luistert naar u!



Post Watersport

Wijk 1 nr. 30 A

8321 EL URK

Telefoon: 0527-681667

