

# De Makjan

Verenigingsblad

Watersport vereniging  
40 Jaar

De Zuiderzee  
Urk



Nummer 139 - 140 April 2006



**Tankstation "Westwal"**

**Oliehandel G. de Boer fa.**

Westwal 1 | 8321WG Urk

Tel.: 0527-687080

(ma t/m za van 8 tot 20u.)

B.g.g.: 06-51009356

(di t/m za van 9 tot 20u.)

**TOTAL**

***Uw adres voor:***

- Diesel
- Euro 95
- Super +
- Primagas
- Campinggas
- Smeerolie
- Propaangas  
(lichtgewicht & normaal)

***Wij bezorgen  
bij u aan boord!***



**PRIMAGAZ**

PRIMAGAZ ENERGY





Dit is een internationale MAKJAN geworden. Verliep het de eerste maanden van het jaar moeizaam om voldoende stof bij elkaar te krijgen, de laatste weken gaat dat flink beter. Vandaar dat we u kunnen laten genieten van reizen van Australië via Londen tot op ons eigen vertrouwde IJsselmeer.

Volop actie dus. Een goede zaak, vinden wij. Uw belevenissen willen wij graag ook weer aan andere leden doorgeven. Ter inspiratie en ter voorbereiding om tochten, die we uit ons zelf niet zo gauw zouden maken, toch uit te voeren. Letterlijk en figuurlijk grenzen verleggen.

Verder doet het ons deugd dat Roel, hoewel hij afscheid heeft genomen van de redactiecommissie, toch een bijdrage leverde aan deze MAKJAN. Bij navigeren blijft het belangrijk om op meerdere manieren de positie vast te stellen en niet blind te varen op ervaring. Dat blijkt uit deze bijdrage.

Het bestuur timmert ook druk aan de weg. Allerlei nieuwe wet- en regelgeving moet een plek krijgen binnen ons vrijwilligerswerk en dat valt beslist niet mee. Nog los van het feit dat dat ondankbaar werk is. Ook de wedstrijdcommissie is weer vol uit de startblokken. Alle uitslagen van vorig jaar en de wedstrijdkalender werden op een "zeilersavond" gepresenteerd. Het werd een boeiende bijeenkomst waar alvast veel mijlen in de kombuis werden gemaakt..... We kregen er weer zin in.

Tot de volgende MAKJAN!



# DIT IS MAKJAN NR:139-140

## Vierentwintigste jaargang

### April 2006

De MAKJAN is het verenigingsblad van WSV "De Zuiderzee" en verschijnt 6 x per jaar te weten in de maanden: februari, april, juni, augustus, oktober en december.

De redactiecommissie bestaat uit:

Fred Brouwer, De Noord 113, 8321 JZ Urk

Teun Buter, Rinnewaard 21, 1824 JB Alkmaar

Gerrit Pasterkamp, Wijk 1 nr. 82 A, 8321 EN Urk

Jacob van Urk, Roggebot nr. 26, 8321 RA Urk

Co Wakker, Wijk 6 nr. 5, 8321 VA Urk

Redactieadres: De Noord 113 8321 JZ Urk

E-mailadres: [makjan@planet.nl](mailto:makjan@planet.nl)

Bezoek ook de site op internet: [www.wsvdezuiderzee.nl](http://www.wsvdezuiderzee.nl)

Uw bijdrage voor het eerstvolgende clubblad zien wij graag voor:

**15 juni a.s.**

# Impressies uit Australië



Deze keer geen verslag van dag tot dag, want 84 dag verslagen zou wel wat te veel zijn van het goede, daarom maar enige impressie's.

Op 3 oktober verloren wij (Anna en Kees, Henk en Fine) alle grond onder onze voeten toen wij om 12 uur met een vliegtuig van de Singapore airlijn het luchtruim kozen. We konden de vlucht volgen via een tv. schermpje voor ons. We vlogen met een snelheid van 900 km. per uur op een hoogte van 11 km. terwijl de buitentemperatuur 45 graden onder nul was. Halverwege de vlucht klonk op een zeker moment, riemen vast! We kwamen namelijk in een turbulentiegebied terecht waarbij het vliegtuig ging steigeren als een wild paard. Gelukkig bleven de vleugels er aan zitten, maar van schrik strooide ik zout in mijn koffie in plaats van melkpoeder.

Twaalf uur later zette het toestel de landing in, en het was weer even een spannend moment toen het zwaar geladen vliegtuig met een landingssnelheid van 250 km. per uur contact met de grond maakte. In Singapore bij ons hotel aangekomen gingen we eerst een paar uur plat, om het tijdsverschil van 6 uur een beetje te overbruggen, en deden daarna een stadsverkenning per fiets taxi.

## Singapore

Op onze 2e dag in Singapore deden wij een stadstour met diverse bezienswaardigheden, waarbij vooral het bezoek aan een onderwater wereld erg interessant was. Teruggekomen in de bus zat de chauffeur met mijn hoed op z'n hoofd. Die was ik namelijk vergeten. Ook verkenden we later nog te voet de kleurrijke Arabische wijk, waar vooral de verkopers erg vriendelijk waren. Om 7 uur kwamen we aan bij een moskee waar het einde van de ramadan werd gevierd met veel etende en drinkende mensen. Dit ging gepaard met een hoop gejammer uit de luidsprekers. Ook tijdens onze 3e dag in Singapore deden we weer een stads verkenning, maar toen ik even de bus uit moest, liep ik verkeerd en was een kwartier lang volkomen het spoor bijster. Vriendelijk grijnzend keken mijn Indische reisgenoten mij aan



toen ik met een deemoedig gezicht weer in de bus stapte. Ik had zeker mijn dag niet, want toen ik later wat informatie wilde vragen aan een oude Chinees, gooide de torenbouw van Babel onze discussie hopeloos door elkaar. Wij bezochten op deze tour de Chinese-, Indiase- en Arabische wijken, en 's avond bezochten we nog een wildpark voor een nachtsafari, waar we met een treintje door heen reden en waarbij we inderdaad een aantal wilde dieren op de verlichte voederplekken konden bekijken.

Om 6 uur liep onze wekker af, het sein om onze reis naar Australië voort te zetten, maar bij de bagagecontrole op het vliegveld ging er bij Anna nu een ander belletje rinkelen en kwamen er bij een 2e inspectie van haar bagage tot haar grote verwondering, uit de punt van een schoen 2 kleine schachtjes te voorschijn. Gelukkig werd ze hierna toch doorgelaten en kwamen wij om half 11 los van de grond. Een paar uur brak er echter een lichte paniek uit in het vliegtuig en zag ik een steward door het gangpad rennen, terwijl een aantal stewardessen op een kluitje samen dromden bij de nood uitgang. Nu hadden wij voor deze lange trip wel ons testament opgemaakt, maar u begrijpt dat ik dit gebeuren toch met een bijzondere belangstelling gadesloeg. Bij nadere informatie bleek het echter om een oudere man te gaan, die onwel was geworden. Gelukkig kon hij door een arts (opgeroepen via de intercom) geholpen worden. Verder verliep de vlucht zonder bijzonderheden en konden we om 7 uur in Melbourne landen maar hier ontstond bij de bagagecontrole opnieuw stagnatie. Nu was Fine de pineut, die na allerlei geharrewar haar elektrische vliegenmepper moest in leveren. Hierna werden wij buiten het vliegveld opgewacht door ons gastgezin (de zoon van Henk met z'n vrouw) die ons na een rit van twee uur naar hun woning brachten. Na hier een drietal dagen gebivakkeerd te hebben, gingen wij met een huurauto de omgeving wat verkennen met o.a. een bezoek aan een kolenmijnstadje, we zagen hier o.a. een locomotief en een oude trein die van verwaarlozing zowat in elkaar zakten. Hierna bezochten we een stadje om wat etenswaren in te slaan, maar toen wij hiervoor naar een supermarkt op zoek waren, werden we aangehouden door een politieauto, die nadat hij onze papieren gecontroleerd had, voor ons uitreed naar de supermarkt. Wat een service!! Met onze gehuurde auto verkenden we nu in een tiental dagen het heuvelachtige landschap van Victoria waarbij we onnoemelijk veel bochtjes



# Bestuur



Naam :	Adres :	Telefoon :
K.L. Kramer, voorzitter	Zuiderpalen 8	0527-688346 06-55300519
E-mail		voorzitter@wsvdezuidzee.nl
secretaris		
E-mail		secretaris@wsvdezuidzee.nl
A. van Veen, penningm.	Wijk 7 nr 38	0527-684471 06-2241 6899
E-mail		albert.vanveen@wsvdezuidzee.nl
J. van Veen	Pinksterbloemstraat 18	0527-683365
E-mail		jelle.vanveen@wsvdezuidzee.nl
G. van Leeuwen	Kooizand 6	0527-684559
E-mail		gerrie.vanleeuwen@wsvdezuidzee.nl
C. Keijzer	Steenwijkerdwarsweg 4 Marknesse	0527-203257 06-53460991
E-mail		cees.keyzer@wsvdezuidzee.nl
T. Bakker	Ameland 25 Emmeloord	0527-620330
E-mail		teun.bakker@wsvdezuidzee.nl
H. de Haan	Het Roer 16	0527-685222 06-5322 1127
E-mail		henk.dehaan@wsvdezuidzee.nl
J. van Eerde	Het Ruim 47	0527-684099 06-5358 3085
E-mail		jurian.vaneerde@wsvdezuidzee.nl



draaiden. We bezochten een paar nationale parken, waarbij we ook een geblakerd gebied aantroffen, waar een flinke brand had gewoed. Ook kwamen we bij een paar kustplaatsjes, en troffen hierbij o.a. een kotter aan die op 50 vaam water viste tussen Australië en Tasmanië, waarbij hij 14 verschillende soorten vis ving. Ook lagen hier visbootjes die met korven op kreeften visten. Tijdens een bezoek aan een van de stadjes onderweg, kwamen wij een Hollands echtpaar tegen dat hier al 22 jaar hier woonde. Op mijn vraag of het al een beetje begon te wennen, begonnen ze te lachen. En toen wij iets verderop koffie bestelden, was er zeker iets mis gegaan in de conversatie, want Anna en Fine kregen ieder maar een vingerhoed vol. Later in het winkel centrum kregen we nu een grootmoeder in het zicht met een krijsende baby in de kinderwagen. Op mijn vraag aan haar, What is that? antwoordde zij „Mammy is shopping”.

## Grote Oceaanroute

Na deze verkennings tochten in de buurt reden wij nu naar Melbourne om de auto in te ruilen voor een camper om daarmee de Grote Oceaan route te gaan rijden, met mijn persoontje achter de stuurknuppel terwijl Henk fungeerde als navigator. Ja...en dan dat rijden in een drukke stad, waar je moet zoeken om de juiste weg, met het linkse verkeer en grote voortrazende vrachtauto's! Mijn oriëntatievermogen is al niet zo super, en als de bemanning dan adviezen geeft van links en rechts tegelijk, wordt het helemaal moeilijk. Ik slaakte op een gegeven moment de verzuchting "Ik ben blij dat er achterin niet ook stuur zit". Het mocht ons echter gegeven worden om na een rit van 3500 km. de camper na 6 weken weer ongeschonden af te leveren, waarna een medewerker van het depot er een deuk in reed!... Ik greep even vooruit op de loop van de gebeurtenissen, want mij rest nog te vermelden de prachtige ritten bij de imponerende rotskusten langs met het zicht op de blauwe oceaan en de witte branding en de prachtige tinten van de lucht daarboven. Een plaatje dat nooit verveelt. Deze route nam een dag of 14 in beslag waarbij we ook historische museums en diverse andere evenementen bezochten. Na deze kustroute gingen wij nu landinwaarts weer terug om het Grampiansgebergte te gaan verkennen. We kwamen hierbij door verschillende mooie plaatsjes, en in één daarvan kreeg ik van Anna permissie om een zonnebril te kopen. Want mijn aangemeten zonnebril was in Singapore in een taxi achter gebleven, en m'n



tweede zonnebril was ook zomaar ineens verdwenen. Lag het nou aan de nieuwe zonnebril of zag ik tijdens het vervolg van onze tocht witte kangeroes springen. Het bleek geen gezichtsbedrog te zijn, maar toen ik uit de camper stapte om ze te filmen, voelde ik plotseling wat aan mijn kuiten kriebelen. Wat bleek?... Ik stond midden in een nest met rode bosmieren te filmen... Un mins kan wat mie maken! Na een paar dagen rijden kwamen wij nu aan in het gebergte, met smalle bochtige weggetjes maar met prachtige vergezichten.

Ook bezochten we hier drie schitterende watervallen vlak bij elkaar. Maar weer moet ik wat opbiechten, want aan de voet van de derde waterval was ik ineens mijn leesbrilletje kwijt. Ik zei tegen Anna: "Ik vermoed dat ik hem bij het tweede trapje verspeeld ben". Haar antwoord was: "Ik kan je wel wat doen LELLEKERT". Maar.....Eureka!..... op onze terugtocht raapte Fine triomfantelijk bij het tweede trapje het kostbare kleinood weer op. Na deze gebeurtenissen bivakkeerden wij s`avonds in Halscap een plaatsje gelegen in een dal tussen het imponerende bergmassief, waarbij de kangoeroes om ons heen sprongen.

Verder op deze tocht zagen wij veel rosellas en andere kleurige vogels rond vliegen, waar je in Nederland een hoop geld voor moet betalen. Ook bezochten we op onze route nog een Urkerin van 93 jaar (Hiltje van Lub Hoekman) Deze dame was nog zeer vitaal, en trakteerde ons op: "Un bekkien mit un plekkien krintebol..."

De volgende dag kwamen we terecht in Ballarat, een historisch goudzoekerstadje. De opzet was net als bij Enkhuizen, met levende figuranten, een rijdende postkoets en werkende machines. Er was zelfs gelegenheid om goud te wassen in het riviertje, waar druk gebruik van werd gemaakt. Op zoek naar nieuw avontuur daalden wij in een volgende stad met een liftkooi af naar een gouddelversmijn op 60 meter diepte. We kregen hier een mijnwerkershelm met lamp op onze hoofd, en werden gewezen op de verschillende aders die door het gesteente liepen. Een interessante excursie. Hierna liepen we de stad nog even in, en stuiten toen op een demonstrerende menigte. Toen ik dit gebeuren filmde, kreeg ik ook een vlaggetje in mijn handen gedrukt om mee te zwaaien.

Wie schets echter mijn verbazing, want aan het einde van de stoet, liepen ook mijn drie reisgenoten mee, terwijl ze zongen... "We leven



vrij, we leven blij...." Wat un zeutjen!!

Na al deze belevenissen zetten we nu koers op Melbourne om de camper weer om te wisselen voor een auto. We kwamen hier weer terecht in het drukke stadsgewoel met torenhoge gebouwen. We zijn zelfs in een gebouw met de lift naar een hoogte gesjoeft van 253 meter. Ook zagen we in een museum het model van de Cuttysark de snelste zeilknipper uit die tijd. Na dit stads bezoek reden we weer terug naar ons gastgezin, nu met Henk aan het stuur. Wij hadden nu dus Victoria en een gedeelte van Zuidoost Australië verkend. Naast de Grote Oceaan route en de Grampians, zijn we ook door veel gebieden gereden met glooiende heuvels en mooie valleien. De mensen zijn vriendelijk en behulpzaam en in de steden kom je ook veel Aziatische mensen tegen. De sfeer in de stad is westers, en de winkels liggen vol met spullen en etenswaren. Wel hoorden we van Hiltje, dat er net bijtijds een terroristenbende was opgerold. Haar conclusie was, Daar heeft de Heere ons voor bewaard.

## Maandag 21 November

We zaten op het terras van ons gastgezin zo lekker in het zonnetje, dat we elkaar moesten aansporen om weer dagtochten te gaan maken. En weer genoten we in de volgende dagen van het heuvelachtige landschap en bruisende watervallen. We brachten ook een bezoek aan Philips eiland, een schiereiland waar we in een broedende meeuwen kolonie terecht kwamen. Hier signaleerden we ook een paar pinguins en enige koalabeertjes. En nu enige impressies van het bezoek aan de Philips baai: Een blauwe lucht met witte wolken, en een baai met lichtgroen water waarin veel bootjes lagen te deinen, een paar meisjes die zich mee lieten slepen door de omkrullende golven, een vissende hengelaar op de pier, een vertrekkende boot uitgezwaaid door een jong gezinnetje. En dat alles tegen het decor van het stadje op de achtergrond. PRACHTIG! Hierna gingen wij weer op bezoek bij een vrouwtje uit Genemuiden, want hier was namelijk nog een leesbrilletje van mij blijven liggen. En niet alleen het brilletje kwam weer te voorschijn, maar we kregen van haar ook een lekkere zak met sinaasappels uit de tuin mee. Verder op de dag, werden na het bezoek aan een supermarkt de tassen van Anna en Fine gecontroleerd, ik keerde echter m'n zakken binnenste buiten en mocht toen zo doorlopen. ..Ha,ha!



Tijdens onze ritten hadden wij de airco in de auto aanstaan, maar we hoorden van zware sneeuwval in Holland

Onze Zondagen brachten wij meestal door met het beluisteren van een kerkdienst via een bandrecorder, maar soms was er gelegenheid om een gemeente te bezoeken. Een van die gelegenheden was het bezoek aan de United Churh, en toen de organiste na de dienst een bekende melodie speelde (daar zijn geen grenzen aan Jezus macht) liep ik even naar de piano om een paar coupletten mee te spelen, terwijl wij in het Hollands meezongen, en hier volgden leuke reacties op. s'Avonds konden we ook nog een mooie zonsongang bewonderen, en even een beschrijving van dit gebeuren: Een zon die af en toe door de wolken heen brak, en een gele gloed teweeg bracht boven de heuvelkim. Hij schilderde ook roze tinten op de donkerblauwe wolken daarboven, met daarboven weer stukken helder blauw. Af en toe vloog er een vlucht ibissen en rosellas boven ons langs, en we hoorden het neuren van de koebeesten, gepaard gaande met allerlei vogelgeluiden. Het was een prachtig klankbeeld waar geen tv. tegen op kan. Toen de kleuren verdoften, gingen wij naar binnen. Echt, een mooie afsluiting van deze Zondag. En wat zullen we nog meer schrijven? Ook met de auto legden wij op de verschillende trips nog 3800 km. af, waarbij ook de kennismaking met geëmigreerde Nederlanders interessante ontmoetingen waren. We maakten kennis met mensen uit Genemuiden, Friesland en Drenthe. En tijdens een barbecue hadden we ook een goed contact met Australiërs. Op een van onze laatste dagen bezochten wij ook het boerenbedrijf waar Jurie werkte. De boer, een forse veertigplusser liet ons z'n veestapel zien van 1500 koeien, en gaf ons daarna in een schuddende en hobbelende landrover een rondrit door zijn uitgestrekte landerijen, waarbij we ook de kangoeroes weer signaleerden. Een mooi besluit van onze Australië trip.

Op onze terugvlucht naar huis, maakten we nog het volgende mee. Eerst raakte Henk in de clinch met een buurman voor hem, die zijn stoel wel wat veel achterover kantelde. Toen begon het dak door te lekken op het hoofd van een Chinees buurvrouwtje naast mij. Ik adviseerde haar om een paraplu op te zetten. Een steward ontdekte echter dat een omgevallen fles in het bagagerek de oorzaak was. Later zou iemand aan de overkant wat uit het bagagerek pakken, en

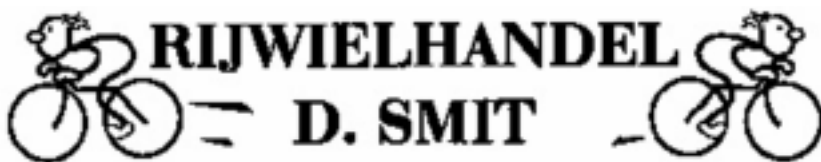


toen viel er een koffer uit, precies op het kale hoofd van een man die er onder zat. Volgens Anna zat er een deuk in zijn schedel. Dit werd opgelost door een ijszakje op z'n hoofd te plaatsen. We zaten wel weer in de hoek waar de klappen vielen, gelukkig slierde het ons allemaal een beetje mis, en konden we na een lange vliegtocht weer veilig in Holland landen. Resumerend: Mijn gezondheid liet het toe om deze reis te mogen maken, en daar ben ik de Heere dankbaar voor. En? Australië is een mooi land, maar toch gaat er niet boven de BULT. Verdere plannen? Varen, varen over de baren. ..HOU ZEE!

SAILORCAPTAIN.

---

advertentie:



V o o r a l u w r e p a r a t i e

o f

n i e u w e e n g e b r u i k t e f i e t s e n

Rijwielhandel Smit  
Lijkant nr. 11a 8321 LK URK  
Telefoon: 0527- 690 038 / 06 51 93 45 02



# De Londen Trip



Donderdagavond 9 februari om 19.30 was het dan zover.

De eerste mensen komen binnengelopen en we vragen ons af in onze gedachte zou er animo voor zo'n tochtje zijn binnen de vereniging? We tellen toch gauw al een twintig mensen en zijn dan ook gelijk van wal gestoken met als spreker een oude nestor op deze reizen Gerrit Pasterkamp. Deze legde ons uit hoe zo'n reis te plannen, rekening houdende met alle factoren die we op zee kunnen tegen komen zoals het weer, de wind, stroom, verkeer en natuurlijk ook de nacht. Het doel is bekend LONDEN. Maar wat als het weer dit niet toelaat was een vraag van een van de leden, ja nu zal er ook een alternatief besproken moeten worden zodat we met een zuidwestenwind niet allemaal een kant op varen. Als optie is toen geopperd om dan een noordelijker haven (Harwich) aan te lopen en van daaruit onder de kust door te varen naar de Thames. Het was voor een ieder duidelijk wat de bedoeling is en hebben de vertrekdatum vastgesteld op vrijdagavond 19 mei van Urk richting IJmuiden. De terugkomst is in principe zaterdag 27 mei. Na een hapje en een drankje hebben we gevraagd naar de boten die mee willen en dat zijn de volgende aanmeldingen:

Maria van Gerrit Pasterkamp  
Thalassa van Albert Wakker  
Big Smile van Jurian van Eerde  
Pieterman van de Gebr. Visser  
Emily van Gerrie van Leeuwen  
Quo Vadis van Rob v d Kamp  
Zeewolf van Klaas Kramer  
Merrevliet van Jaap Wierink  
????? Piet Hoekstra

Er is afgesproken dat we de trip verder met elkaar in detail gaan plannen op donderdagavond 23 maart om 19.30 uur in de kombuis.



## Site

Klik op bijgaande link voor de informatie van de haven autoriteiten van Harwich.

<http://www.hha.co.uk/default.asp?section=contact&page=request>

Klik daarna op 04 Leisure. Hier staat allerlei informatie voor aanloop van jachthavens in dat gebied.

Klik op de site op "06 Contact" daar kun je gratis de Yachting guide (het kaartje dat we gezien hebben) aanvragen. Deze wordt na aankruisen van de vinkjes en het invullen van je naam en adres gratis toegestuurd.

De volgende kaarten en pilots heb je nodig om de tocht veilig te kunnen zeilen:

Kaarten 1800 serie Nederland en kust

Overzeiler Nederland Engeland zuidelijk deel (bijvoorbeeld NNZK 3371)

Imray C1 Thames Estuary

Imray C 25 Harwich to River Humber and Holland

Imray C 28

Stroomatlas Noordzee

Pilot, bijvoorbeeld East Coast Rivers ISBN 1-85277-078-3

Mac Millian is ook een goede pilot

## Apparatuur, reddingmiddelen en documenten

Marifoon

GPS

Reddingsmiddelen, vuurpijlen, reddingsvesten, reddingsvlot of losse rubberboot.

Denk ook aan:

Paspoorten of ID kaarten van alle bemanningsleden

ICP voor de boot (eigendomsbewijs, zie <http://www.anwb.nl>), kadastrale inschrijving kan ook

Dikke handschoenen, thermo onderkleding, mutsen, goede zeilkleding.

Stel van tevoren een goed wachtschema op en houd je daar aan.

## Aandachtspunten

Draag zorg voor voldoende drinkwater en diesel aan boord. De tanken goed schoonmaken.



Tip van Willem Doorenbos voor een gratis getij programma <http://www.wxtide.com>

Websites:

[http://www.zeilen.com/publish/article\\_69.shtml](http://www.zeilen.com/publish/article_69.shtml)

<http://www.riverthames.co.uk/>

<http://www.skdocks.co.uk/>

<http://www.pol.ac.uk/ntslf/tides/>



# Eens was er een tijd...

---

In het kader van de zestigste verjaardag van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers zijn door de redactie van De Drietand enkele artikelen uit het archief geselecteerd voor publicatie. Dit tot 'leeringhe ende nostalgisch vermaeck'

Aangezien het hieronder geplaatste artikel voor de deur van Urk afspeelde, heb ik de redactie van De Drietand toestemming gevraagd het in De Makjan te publiceren. De schrijver van het artikel S. H. van Hulst was bij het 25 jarig jubileum eskadercommandant bij het admiraalzeilen voor Medenblik. Dit jaar vindt dit weer plaats op 6 mei voor Muiden.

Veel lees plezier, en bedenk dat de wijze raadgevingen aan het eind van het artikel nog steeds gelden.

Roel Norg

## IDEE - FIXE

Schrijver dezès is er zich in alle nederigheid van bewust, dat onderstaande regelen niet strekken tot verhooging van zijn aanzien als zeiler, of zelfs van het aanzien van de Kustzeilers in het algemeen. Het is dan ook met schroom dat hij, op aandrang van den redacteur tot publicatie overgaat. Hij hoopt dat het verslag tot "leringhe ende vermaeck" moge dienen van die zeilers, die, evenals hij, meenden dat een nachtvaart op het IJsselmeer voor "zeilers van ons formaat" geen moeilijkheden meer zou kunnen opleveren.

In den herfst van 1946 was de "Horizon" (torensloep, 6.46 X 5.40 X 2.05 X 1.10) bij heilig weer en zwakke Z.O. wind op het Roggebot gelopen. Zonder moeite kwamen wij weer vlot en bereikten in de ochtendschemering, langs den rand van de plaat, den Ketelmond. Op de kaart staat bij de Zuiderpier geschreven: "tijdelijk wit vast".



Toen wij tusschen de hoofden voeren zagen wij juist den lichtwachter zijn lampje verzorgen. Wel, als de heele verlichting van de Ketel uit een enkel stormlantaarntje bestond, was het geen schande dat wij den ingang niet hadden kunnen vinden.

Zóó dikwijls deed ik dit verhaal, dat de gedachte niet meer bij me opkwam, dat er op het Noorderhoofd ook nog wel iets zou kunnen staan. Toen dan ook een jaar later, op zaterdag 1 november 1947, te 13.00 uur de "Horizon" het Buiten IJ verliet op weg naar Kampen, voor de winterberging, had ik niet eens de moeite genomen om mij van de verlichting van de Ketel op de hoogte te stellen. Daar hing immers alleen maar een "rottig stormlantaarntje".

Te 14.00 uur vischten wij bij boei Pampus 3 een luchtballon op, waaraan een radiosonde van het KNMI bevestigd bleek te zijn.

De Z. wind nam toe tot kracht 3, waarbij 3 tot 4 mijl vaart werd gemaakt. De kapitein rekende te 22.00 uur in de Ketel te zullen zijn.

De stemming was uitstekend. De stuurvrouw bereidde een heerlijk maal. In het kajuitje was het, met brandende Primus heerlijk warm.

Te 19.00 uur werd aan S.B. een groene gaston gepasseerd. Achtereenvolgens werden verkend het licht van Urk, het Zwolsche Licht en de vuren van Schokkerhaven. Aan stuurboord zagen wij een vast wit licht en een rood schitterlichtje. Dat was zeker weer zoo'n zwaartkrachtmeetplaats van de BPM. Wij moesten bij die lichten niet zijn, maar bij een enkel vast wit licht. Dat verscheen inderdaad nu recht vooruit. Wij verspilden geen tijd aan een onderzoek en bleven doorliggen op den vanaf Amsterdam al gevaren koers, recht op het vaste witte licht aan.

De stuurvrouw nam het roer, opdat de kapitein zich geheel aan de "navigatie" kon wijden. Het licht scheen nog een heel eind weg te zijn.

Te ongeveer 22.00 uur: boem, boem, boem! Driemaal gaat de "Horizon" de trap op. We zitten toch niet aan de grond? Ja, wij zitten aan de grond! En muurvast ook. Zou het weer het Roggebot zijn? Die plaat was net zo hard.

De zeilen worden gestreken. Uit alle macht wordt geboomd. Het blijkt mogelijk den kop om te duwen. Maar verder komen we niet, hoewel het schip aanhoudend stoot. De grootzeilsboom wordt nu dwarsuit gevierd en de stuurvrouw gaar daar languit op liggen, zoodat het schip helt. De kapitein boomt, zooals hij zijn leven nog niet geboomd



heeft, doch tevergeefs.

Hier passen krasse maatregelen! De kapitein laat zich resoluut overboord zakken. Hij zet zijn schouders onder het schip. Geen verwikken aan! Gedemoraliseerd van de kou en de inspanning moet de kapitein zich weer aan boord laten hijschen. Hij wordt door de



stuurvrouw met een warme kruik in zijn kooi gestopt.

Daar ligt hij nu, onder een stapel dekens en zeilen, die tot aan de dekbalken reikt. De slingerende stormlamp verlicht zijn somber gelaat, dat bedekt is met vuile, zwarte olie, die aan den bodem van de boot zat. Het tafereel doet de stuurvrouw in den lach schieten, doch de kapitein is te zeer onder den indruk van den ernst van den toestand om mee te lachen. Er zit niets anders op dan den morgen af te wachten.

De stuurvrouw slaapt spoedig in, doch de kapitein kan den slaap niet vatten. Hij gevoelt dat zijn "navigatie" schromelijk tekort is geschoten en zwaar drukt op hem de verantwoordelijkheid voor schip en bemanning. De nacht schijnt eindeloos. Het stooten gaat hem door merg en been. Gaat het harder waaien? Even door het luik kijken. Neen, het is een prachtige maannacht met kalme zee. Waar zouden we toch zitten? N. of Z. van de Ketel?

Zondagmorgen 6.00 uur. Nog een uur, dan zal het eindelijk licht worden. Gelukkig, daar wordt die stuurvrouw eindelijk ook eens wakker! Het niets doen is niet uit te houden. Laten we dan nog maar eens iets ondernemen.

Een paar ballastschuitjes worden op de broodplank in het gangboord gelegd. Met een strop wordt het heele geval aan het grootzeilsval bevestigd. Op het eind van de giek wordt een blok vastgemaakt, waardoor een uithaler wordt geschoren. Nu hangt er 80 kilo aan het eind van de giek, waardoor het gangboord in het water komt. De vlaggestok wordt in den grond gestoken, als peilbaken. Nu wordt opnieuw uit alle macht geboomd. Het peilstokje blijft op dezelfde plaats.

Bij dag worden, te 7.00 uur, kunnen we ons oriënteren. In het Z.W. op 11/2 mijl afstand, zien wij den Ketelmond. Daarop moeten dus het vaste witte licht en het snelle rode schitterlichtje staan. Het vaste witte licht waarop wij hebben aangehouden, moet een geleidelicht van het Zwolsche Diep zijn. In het N. op 3/4 mijl afstand is de dijk, die het kanaal van Schokkerhaven naar het Zwolsche Diep scheidt van het IJsselmeer. Tussen ons en dien dijk geeft de kaart diep water aan, zoodat wij niet naar den wal kunnen waden. Als de wind opsteekt zal onze situatie gevaarlijk worden! Het is duidelijk dat wij niet met eigen



middelen vlot kunnen komen. In deze omstandigheden acht de kapitein het verantwoord noodseinen te doen. De stuurvrouw blaast daartoe de luchtballon van het KNMI op, waarna deze onder de omgekeerde nationale vlag in het want wordt geheschen. Daarbij blazen wij onophoudend op den hoorn. Veel hoop dat men ons zal opmerken hebben wij niet. Wij zullen goed doen met zuinig om te gaan met proviand en petroleum! Onder deze sombere gedachten zitten wij in het kajuitje van de sterk hellende boot krachten te verzamelen voor een nieuwe onderneming: de kapitein zal weer te water gaan en het anker naar diep water brengen.

Dan, plotseling, slaakt de stuurvrouw een kreet: "een roeiboot!" Tegelijk trachtten wij uit het luik te komen. Zoowaar, daar nadert een roeiboot en verderop ligt een motorbootje.

Spoedig is de verbinding tot stand gebracht en zonder moeite sleept te 9.00 uur de opduwer "Saakje", schipper Snitjer van Ramspol, ons vlot. In het diepe water bij den dijk komen wij ten anker. Onze redders, vijf in getal, scheppen veel vermaak in het geval. Een van hen had in den Noord - Oost - Polder zitten melken en had onze noodseinen gehoord. Vanaf den dijk kon hij de "Horizon" zien. Hij spoedde zich naar Ramspol, waar hij rapporteerde: "Schip gezonken, man klemt zich nog vast in het want". Die "man" was dus de luchtballon van het KNMI!

Het gevraagde bergingsloon was zeer billijk en werd ter plaatse voldaan. De bergingsploeg keerde terug naar Ramspol, waar zij in den cantine een vroolijken Zondag zou hebben. De "Horizon" zette de reis naar Kampen voort, waar te 13.00 uur werd afgemeerd in de bekende jachthaven van Kroes in het Ganzendiep.

Uit bovenstaande ervaring meen ik de volgende leering te kunnen trekken:

- Stel u voor den aanvang van een nachtvaart op de hoogte van de kustverlichting.
- Weest voorzichtig als de lichten niet kloppen, mindert vaart, neemt peilingen.
- Hoedt u voor het idee - fixe.

S.H.van Hulst.



# Watersport Vereniging De Zuiderzee

---

## En de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers.

Al meer dan 40 jaar zijn we ondertussen lid van onze plaatselijke watersportvereniging de Zuiderzee, in de volksmond bekend als “de zeilvereniging”. Begonnen met een houten steigertje met een paar open zeilbootjes, mede door de pioniers van het eerste uur uitgebouwd tot de jachthaven van nu. Van zeilen op het IJsselmeer, de Friese- en Overijsselse wateren, langzaamaan de grenzen verlegd naar de Noord- en Oostzee.

Binnen onze vereniging werden er in de loop der jaren vele activiteiten georganiseerd, niet alleen in de zomer, maar ook in de lange wintertijd.

Met plezier kijken we terug op de navigatiecursussen, vooral die waarin de oud-directeur van de visserijschool, Tjeerd Hoekstra, onze leermeester was. Van hem hebben we de basisprincipes van het navigeren geleerd op een manier die je altijd bij zal blijven. Nooit vergeet ik meer z'n ezelsbruggetjes, bijvoorbeeld “van een goeie naar een kwaai, teken draaien, en van een kwaai naar een goeie, niet aan knoeien”. Genoeglijke avonden waren dat in de kantine van Ongerdak, waarvan we heel veel hebben opgestoken. Ook nu nog gebruiken we deze aloude waarheden in de praktijk, uiteraard wel aangevuld met modernere navigatietechnieken, zoals GPS etc. , maar de kaart, passer en liniaal zijn voor ons nog onvervangbaar.

Ik herinner me ook nog het bezoek van de legendarische Belgische avonturier Fons Oerlemans, die op humoristische wijze ons een hele avond bezig hield met verhalen over zijn zeeavonturen. Tot in de late (vroegel!) uurtjes, terwijl zijn bloedjes van kindertjes lagen te slapen in de bestuurskamer. Ik las deze week nog in de krant dat hij weer een poging doet om met een tot een vaartuig omgebouwde reuzefles de oceaan over te steken.

Henk de Velde wisten we tussen twee reizen in, ook te strikken. Op de hem bekende boeiende manier, nam hij ons mee op zijn verre



zeereizen. Het klikte na afloop ook opperbest met de zeezeiler uit IJsselmuiden en de watersporters uit Urk.. Hij stelde zelfs voor om gezamenlijk af te sluiten met het zingen van de psalm "Zij die de zee bevaren". Zonder begeleiding van orgelklanken kon dit schone voorstel echter niet ten uitvoer worden gebracht.

Bovenstaande herinneringen kwamen bij mij weer boven, toen ik op een avond het clubblad "Toerzeilen" van de Nederlandse Vereniging van toerzeilers, aan het doornemen was. Onze speciale belangstelling gaat altijd uit naar het evenementenbulletin. Ook dit jaar weer in elke maand een keus uit diverse evenementen.

We zijn nu ongeveer zes jaar lid van deze landelijke vereniging voor alle categorieën van toerzeilers; van plassenzeiler tot zeezeiler. Deze vereniging is verdeeld over verschillende regiocommissies die over het hele land talrijke activiteiten organiseren om onze hobby meer inhoud te geven:

Zeilevenementen, lezingen, trainingen, adviezen voor en door zeilers etc, kortom voor elk wat wils.

De commissie Zeemanschap en navigatie draagt zorg voor verschillende cursussen, zoals navigatie, klein vaarbewijs, marifonie etc. Specifiek voor de dames wordt er elk jaar een zeemancipatie weekend georganiseerd. Dit evenement voor vrouwen is bedoeld om ervaring op te doen, het zelfvertrouwen te vergroten en grensverleggend bezig te zijn voor jezelf en anderen. Je kunt meedoen met eigen schip of als opstapster. Elk weekend heeft een aantal specifieke aandachtspunten waarin wordt geoefend met ervaren opstapsters.

Ik ben zelf ook eens een weekend mee geweest en ik beveel het alle echtgenotes of partners van een zeilfanaat aan om het eens mee te maken. Het kan de relaties aan boord verbeteren. Het omgekeerde kan vanzelf ook ontstaan omdat jij het uit ervaring nu beter weet dan die eigenwijze schipper/echtgenoot.

Daarnaast zijn er diverse informatieavonden waarin leden hun specifieke kennis van bijvoorbeeld polyesteronderhoud, scheepsmotoren, elektriciteit aan boord etc. overdragen aan belangstellende leden.

Kennis en ervaring opdoen en uitwisselen, primair de doelstelling,





maar ook de gezelligheid en onderlinge contacten zijn daarin van belang.

Op zaterdag 7 januari deden we mee aan de GMDSS en DSC voorlichtings-en praktijkmiddag in Hazerswoude.

Degene die een zeemarifoon aan boord hebben moeten allerlei begrippen leren voor het Marcom-B examen, maar voor de meesten van ons blijft er toch niet veel meer hangen dat er op onze marifoon een rood knopje zit waarop we moeten drukken als de nood hoog wordt. Dan gebeuren er onduidelijke dingen, maar het zal wel goed komen, althans dat hopen we dan.

Om deze kloof tussen theorie en praktijk te overbruggen werd er door de mensen van de Kustwacht en de KNRM verteld hoe er wordt omgegaan met de noodoproep en wat je beslist wel en niet moet doen.

De firma Sailtron was ook aanwezig met een aantal demonstratie marifoons en vertelden hoe de DSC oproep in de praktijk werkt. Er was ook gelegenheid om onder leiding van de deskundigen van Sailtron te oefenen. De middag werd besloten met een forum-discussie waarin je alle brandende vragen kon stellen.



Kortom een zeer interessante middag!

De vereniging van Toerzeilers drijft net als onze eigen watersportvereniging alleen op de inzet van leden/vrijwilligers. Dit is denk ik ook de kracht van waaruit wij/zij bestaan. Lid zijn van een vereniging is niet allen een gezelligheidsaspect maar schept ondanks de vrijwilligheid toch een zekere verplichting om het belang van je vereniging te dienen.

Daardoor zijn wij en zij geworden tot wat we zijn!!

Ook nieuwsgierig geworden naar wat de Vereniging van Toerzeilers te bieden heeft, kijk dan op [www.toerzeilers.nl](http://www.toerzeilers.nl).

## Waterland raakt vaarroutes kwijt

---

De provincie Noord-Holland stopt per 1 april van dit jaar met de bediening van twee bruggen op de provinciale weg bij Monnickendam en Broek in Waterland.

Automobilisten zullen opgelucht ademen, maar de gemeente Waterland vreest een teruggang in het toerisme.

De provincie wil minder geld uitgeven aan het onderhoud van waterwegen en bruggen. Door de beide bruggen in de Zesstedenvaart tussen Monnickendam en Broek in Waterland niet meer te bedienen, neemt het scheepvaartverkeer op de route af, zo reedneert de provincie. De waterkanten hoeven niet meer te worden bijgehouden, de vaart niet zo diep meer uitgebaggerd, de bruggen slijten minder snel en de brugwachter kan naar huis. Het levert een besparing van tweehonderdduizend euro per jaar op.

Dan is het ook gedaan met de pleziervaart in Waterland, denkt de gemeente. De Zesstedenvaart vormt een verbinding tussen Monnickendam en het Noordhollands Kanaal, ofwel tussen het IJsselmeer en Amsterdam. In de zomer is het een populaire route



voor plezierjachten. Maar als de bruggen dicht blijven kunnen ze bij Monnickendam niet meer Waterland in. Broek in Waterland wordt zelfs onbereikbaar voor alles dat niet onder een vaste brug - bij Monnickendam met een doorvaarhoogte van 1,08 meter - door kan.

'In de zomer staat het autoverkeer hier regelmatig vast, zo populair is het rondje', zegt Brigitte Buis, wethouder financiën in Waterland. Volgens haar hebben de provincieambtenaren het besluit - dat al door Provinciale Staten is goedgekeurd - niet goed doordacht. 'We hebben in Monnickendam drie jachthavens, dus reken maar uit hoe belangrijk het toerisme hier is. Maar als dit doorgaat komen Monnickendam en Broek terzijde van de vaarroutes te liggen.'

Zelf zorgdragen voor het onderhoud van de bruggen en vaarroute is volgens Buis geen optie. 'Daar hebben we de mensen niet voor. Dit is bovendien de verantwoordelijkheid van de provincie. Het zijn hun waterwegen en hun bruggen.' De gemeente heeft daarom inmiddels een brief gestuurd naar de Provinciale Staten.

## Van het bestuur



Op de nieuwjaarsreceptie is het plan voor een doorsteek van de Domineesweg naar de jachthaven nog een onderwerp geweest in de nieuwjaarstoespraak van de voorzitter.

Echter de week na de nieuwjaarsreceptie kwam het bericht van het Waterschap Zuiderzeeland dat ze niet akkoord konden gaan met dit plan. Na de uitvoerige bodemonderzoeken van afgelopen zomer in het gebied bleek het dat de bodemgesteldheid de belasting van een extra dijk niet kan dragen. Het waterschap moest dus helaas laten weten dat ons plan niet levensvatbaar was. We hebben als bestuur er alles aan gedaan om dit te kunnen realiseren. Het kan helaas niet doorgaan. Wel heeft het waterschap aangegeven dat de bereikbaarheid voor een ziekenwagen gewaarborgd zal worden. De gesprekken hoe we hier een goede invulling aan kunnen geven moeten nog gevoerd gaan worden.



# Mijlen maken in de kombuis

---

De kombuis, onze kantine in de winterberging, is vrij toegankelijk voor alle leden van WSV de Zuiderzee.

Als mensen in of bij de winterberging bezig zijn aan hun boot, en ze willen even warm zitten en een bakje koffie doen, dan kan dat in de Kombuis.

Ook elke zaterdag avond (met uitzondering de vakantie maanden) is er soos in de Kombuis. De kombuis is dan geopend van 19.30 tot ongeveer 21.30 net hoe druk het is. Er kan dan een borreltje een biertje of wat anders genuttigd worden.

Als iemand een leuke film of dvd heeft van het afgelopen zeilseizoen of van iets anders dan kun je die ook aan anderen laten zien.

Dus mensen U bent van harte uitgenodigd om eens langs te komen in de kombuis, hier hebben we met elkaar deze kantine voor gebouwd. Voor de rest kan de Kombuis de hele week gebruikt worden voor verenigingsactiviteiten door de leden.

Voor het reserveren van de kombuis voor deze activiteiten moeten we bij Gerrie van Leeuwen zijn tel 0527-684559

Van de Kombuis.

## Van de Kombuis

---

Zaterdag 1 april 2006 werd de jaarlijkse zeileravond gehouden in "de Kombuis" van onze vereniging.

De opkomst was groot en "de Kombuis" pilde dan ook uit. De avond is bezocht door een dikke 40 geïnteresseerden. Als eerste opende de Jacob van Urk de avond en gaf te kennen dat onze vertrouwde zeil "collega" Rob van de Kamp wegens ziekte niet aanwezig kon zijn. Wij wensten hem namens een ieder beterschap.



Daarna werd een protest van de "Vivace" van de laatste donderdagavond wedstrijd geldig verklaard. Het betrof een situatie waar "Vivace" ruimte vroeg bij het rondenvan de UK 22 aan de "Willie". Hierbij gaat de "2 lengten" regel op en behoort een ander schip een oplopend schip ruimte te geven. De "Willie" had deze ruimte dus moeten geven.

Tijdens het volgende deel van de avond werden binnen gekomen op- en aanmerkingen besproken. Naar aanleiding hiervan zijn de routes 2 en 6 gewijzigd. De gewijzigde exemplaren zijn te vinden op de site van de vereniging via wedstrijd>routes.

Hierna namen Bernard van Vliet en Cor Berlee van Supersailstore het woord. Bernard heeft vanuit zijn deskundigheid en vakmanschap met veel passie gesproken over zeilmaterialen, zeillatten, het snijden van de zeilen, en alles wat hierbij komt kijken. Een ieder hing aan zijn lip. De avond was tekort voor de zeer interessante uitleg en kijk op de fabricage van zeilen. Mede doordat er veel vragen en opmerkingen waren van de aanwezigen werd het een actieve en leerzame avond. Supersailstore liet zelf een ieder voelen en zien wat nu de daadwerkelijke verschillen zijn tussen een nieuw en een verouderd zeil.

Na de pauze werd het wedstrijd schema 2006 doorgenomen met als wijziging 3 naar 10 juni in de eerder verzonden agenda. Tevens werden de nieuwe SW cijfers bekend gemaakt voor het nieuwe seizoen. Het voorstel om alle cijfers af te ronden op hele getallen vond geen weerstand.

Hierna namen Bernard van Vliet en Cor Berlee weer het woord.....en ook dit maal was een ieder een en al oor. Bernard moest onderbroken worden om ruimte te maken voor natuurlijk het bekend maken van de prijswinnaars 2006. Als bijlage een overzicht van de uitslagen.

Rob van der Kamp mag de nieuwe wisselbeker in ontvangst nemen!  
Van Harte Rob, en natuurlijk je bemanning.

Als afsluiting waren er nog voldoende vragen voor Bernard en Cor



om de avond te sluiten. Wij dankten hun van harte voor hun bijdrage en verwijzen graag naar hun website. [www.supersailstore.nl](http://www.supersailstore.nl).

De wedstrijdcommissie ziet het seizoen 2006 met veel zeilplezier tegemoet en hoopt in ieder geval op hetzelfde aantal deelnemers.....en als het even kan natuurlijk meer...

Alle uitslagen, deelname overzichten en gewijzigde routes zijn te vinden op de site>wedstrijdcommissie>routes

Met vriendelijke groet van de wedstrijdcommissie

Dirk Smit

Uitslag Zaterdag wedstrijden 2005											
Nr.	Naam	Zuiderzee 1	Zuiderzee 2	6-uurs (teit dubbel)	NVE	Olympisch e baan	Sterrensla g	Beulaker1	Beulaker2	Molenaar	Totaal
1	Quo Vadis			14	10		6	10	10	8	58
2	Rockall		9	4	3	10	10	8	9	4	57
3	Willie	3	10	12	9	8		3	5	6	56
4	Emily	10		4	4	9	9	4	7	3	50
5	C'est la Vie	5	5	6	8	4	7			10	45
6	Ino	9	3	18			4				34
7	For Sail	4	8	8	5			5	1		31
8	Jumbo			16			5			9	30
9	Jellebee	2	2	20	1					1	26
10	Maile Mok	6	7		6						19
11	Thalassa		1					9	8		18
12/13	Vivace			10						5	15
12/13	Demi Sec	7	6							2	15
14/15	La Mouette	2		4	1	7					14
14/15	Bon Vivant		4					6	4		14
16	Kees Zeeman							7	6		13
17	En Devour			4	7						11
18	Big Smile				2		8				10
19	Zeewolf	8									8
20	Mustang									7	7
21	Pieterman					6					6
22	Onderweg				5						5
23	La Chimera					3					3
24	Julian Romkes							1	1		2
25	Cursa									1	1



## Uitslag Donderdag wedstrijden 2005

Nr.	Naam	WEDSTRIJD	DAG	TOTAAL	KALENDER	RUGBY	2006	22-sep	Totaal
1	Emily	8		8		4	9	10	9
2	Willie Datum Naam	5		10	Starttijden	8	Aard	wedstrijd:	30
3	Vivace	9		5		9	5	28	
4	La Mouette	10	27 April	2	Donderdag wedstrijd	19.00 uur	7	8	27
5	La Chimera	3	8 mei	7	Openingswedstrijd	10.00 uur	4	1x halve wind op deeer,	25
6	Orion	7		4	ZUIDERZEE	10.00 uur	5	1x in/voor de wind (bijv.)	24
7/8	Quo Vadis	9	18 mei	9	Donderdag wedstrijd	19.00 uur	1	Donderdag wedstrijd	16
7/8	C'est la Vie	10	1 Juni	8	Donderdag wedstrijd	19.00 uur	6	Donderdag wedstrijd	16
9	For Sale	1	15 juni	1	OLYMPISCHEBAAN	10.00 uur	2	Olympische baan	10
10	Jellebeek	6	17 juni	1	Donderdag wedstrijd	19.00 uur	1	Donderdag wedstrijd	10
11/12	Malle Mok	10	29 juni	1	6-URS	10.00 uur	1	Zoveel mogelijk mijlen in 6 uur	10
11/12	Mustang	10	30/1	1	Donderdag wedstrijd	19.00 uur	10	Donderdag wedstrijd	10
13	Pieterman	2	2 sept	1	Nacht van Enkhuizen	18.00 / 19.00	1	Urk - Enkhuizen of V.V.	7
14/15	Outlaw	2	1 sept	6	DOBBER+Kinderfeest	14.30 uur	1	Flessen vissen	6
14/15	Zeewolf	2		6	STERRENSLAG	10.00 uur	1	Verrassing!!	6
16	Nissos	3	30 sep	0	BEULAKER	08.30 uur	3	Urk	5
17/18	Jumbo	7	7 okt	2	reservedatum	08.00 / 09.00	2	2 starts: 10.30 & 13.30 Ter plekke te bespreken	2
18/18	Bon Vivant	2		2			2	2	2



## Zeilentrimmen

Afgelopen zaterdagavond hebben we een ontzettend leuke uiteenzetting ervaren over het trimmen van de zeilen door de dhr. Bernard van Vliet. van SuperSailStore.

Wat nu eigenlijk jammer is dat niemand de moeite heeft genomen om 't een en ander op te schrijven. Iedereen was er vol lof over. Je



hoorde her en der opmerkingen van we wisten 't wel maar 't kan ook anders of dat hebben we nooit geweten of dat heeft meerdere mogelijkheden. Ik heb dhr. van Vliet nog even opgebeld en deze was bereid ons van tijd tot tijd een "column" over een nieuwtje te doen toekomen. Hij zal dit plaatsen aan ons bekend adres van de makjan. Ook was hij bereid alsnog een korte samenvatting van het betoog weer te geven met tips en de nodige assignaties. Je kon merken dat deze meneer 't zelf ook dankbaar vond getuige 't langer aanblijven. Vanzelf liet de aangeboden vis hem ook zeer goed smaken. Al met al voor ons allemaal als fervente zeilliefhebbers een zeer geslaagde avond. We hebben er weer zin in de zeilen keer op keer te hijsen en te strijken voor de geplande wedstrijden. Dat 't maar gauw mag



aanbreken. Iedereen met een zeilboot moet proberen sowieso de eerste wedstrijd mee te doen.

Voor allemaal gezond aan de start!  
(de Neeltje Jacoba)

## Betonning IJsselmeer uitgedund

---

Rijkswaterstaat heeft de betonning op het IJsselmeer flink uitgedund.

Dit is volgens de Hydrografische Dienst verantwoord, gezien de algemene verbreiding van GPS en de toepassing van beter zichtbare leds in bakerverlichting. Toch zijn op sommige plekken juist meer bakens uitgezet, vooral bij het Vrouwezeand en de Steile Bank. De Dienst denkt zo in de behoefte van de recreatievaart te voorzien. "De nautische expertise bij deze groep is divers en varieert van zeer adequaat tot vrijwel nihil."

'Het IJsselmeer is het enige vaarwater ter wereld waar de betonning een gevaar vormt voor de scheepvaart.'

Deze overdrijving verwijst naar de noodzaak er 's nachts zorgvuldig te navigeren om niet op een blinde ton te knallen. Nu is het blijkbaar weer tijd voor een omslag. Dit voorjaar laat de Dienst IJsselmeergebied minder bakens leggen dan vorig jaar. Een structuurkaartje van de Hydrografische Dienst laat zien dat, uitgezonderd aanloopgeulen naar havens, alle routes zijn uitgedund; minder blinde poortjes, meer midvaarwaterbetonning. Deze uitdunning is volgens de Dienst verantwoord gezien de algemene verbreiding van GPS en de toepassing van beter zichtbare leds in bakerverlichting.

Maar de opdracht van de Dienst om het gebied doelmatig te betonnen is complex. Er lopen jaarlijks veel pleziervaarders vast. Daarom komen er langs de Steile Bank en het Vrouwezeand dit seizoen meer bakens dan vorig jaar: een toename met 40, waarvan 18 extra blinde bakens. Langs andere banken blijft de jachtbetonning dezelfde. Rijkswaterstaat motiveert dit met een opmerking over de recreatievaart: "De nautische expertise bij deze categorie gebrui-





kers is divers en varieert van zeer adequaat tot vrijwel nihil."

Langs veel aanloopgeulen is de sanering erg bescheiden. Bij Makkum vermindert het aantal slechts van 11 naar 9, wat in verband met de harde banken daar wel begrijpelijk is. Voor Stavoren is de afname van 18 naar 15 en in de Pampusgeul van 18 naar 14. Voor Hindelopen en Workum verandert er niets.

Maar langs doorgaande routes is de vermindering gelukkig wel aanzienlijk. Zo gaat bijvoorbeeld Lacon van 11 blinde tonnen naar 4, Lelystad-Lemmer van 9 naar 4, Enkhuizen-Urk van 16 naar 4 en de Kreupel van 15 naar 6. Vooral de overgang naar midvaarwaterbetoning ten noorden van Enkhuizerzand en Kreupel is een hele opluchting. Van 11 naar 8 blinde in het Vaarwater langs Friesland valt dan weer tegen.  
(bron: "Zeilen")



## Slijterij „De Kroon“

WIJNEN ☆ GEDISTILLEERD ☆ FRISDRANKEN

Wijk 7 Nr. 54

8321 TA Urk

Telefoon: 0527-681216



# Vogeljacht

Van onze trouwe lezers Hanneke en Ed Wierstra kregen wij onderstaande brief:

"Hierbij stuur ik je de twee kopieën toe van het Vogeljachtje. Ik dacht misschien in het Scheepvaartmuseum in Amsterdam ook nog wel wat bovenwater te halen is.

Verder wil ik nog wel de bouwtekeningen in het Scheepvaartmuseum te Sneek bezien of daar misschien ook nog wat uit te halen is.

Ik wist wel dat de ontwerper van het Vogeljacht de Voogt uit Haarlem was, die heeft dacht ik indertijd ook het motorjacht voor Juliana en Bernard getekend.

Verder de 16 vierkante meter zeiloppervlak is ingegeven omdat er toen een belasting was op schepen die meer dan 16 vierkante meter zeiloppervlak hadden. Een ander voorbeeld hiervan is de Pampus, en de vergrote BM-er (16 kwadraat)

Vriendelijke groeten

Hanneke en Ed Wierstra

APRIL 1934

Jan Visser  
Zeiljachten en Kano's  
IJLST

Ontwerp:  
H. W. de Voogt

Hal gracht 16 160 Canalen  
Albion 0 35 X 1 60 H.

Aang  
2.25  
zeer  
Ever

Te 1  
boot  
sl.pl  
f 60  
alles  
bur.  
Schu

Te 2 N  
20

4 M  
en b  
Geb  
wers

VOGELKLASSEJACHT,  
ontwerp van Nederlandsch  
bekwaamste ontwerper, het  
scheepje waar U enkel  
plezier van zult belevén,  
mahonie gebouwd, prima  
tuigage en afwerking,  
compleet f 575.—.

Vraagt ook eens bij ons  
prijs van een mahonie  
16 M<sup>2</sup>-jacht der N.N.W.B.  
JAN VISSER, Zeiljachtjes  
en Kano's - IJLST.

Mahonie 2 persoons V-  
bodern toerkano's f 75.—.

12-VOETSJOL.

Te koop aangeb. 12-voets-





## Van het Bestuur



Zo na de Nieuwjaarsbijeenkomst, is het Bestuur dit jaar in een tweetal vergaderingen bijeen geweest.

Er is uitvoerig teruggekeken op het afgelopen jaar. Voor het nieuwe en nu lopende jaar, staan weer velerlei zaken op de agenda welke de aandacht vragen en daartussenin vinden de voorbereidingen plaats voor de Jaarlijkse Algemene Jaarvergadering. Als opmaat voor deze JAL heeft intussen de z.g. commissie-



vergadering plaatsgevonden. Alle binnen de vereniging werkzame commissies zijn uitgenodigd om verantwoording van uitgevoerde taken te geven. Financiële verslagen zijn besproken, diverse wensen genoteerd en mutaties van leden in de div. commissies besproken.

De jaarcijfers over 2005 laten een redelijk beeld zien. Het jaar werd o.a. gekenmerkt door een slechte zomer (minder havengeld), de afwikkeling van de winterberging en realisatie van de Kombuis. Uitvoering is van gedachten gewisseld, hoe voor meerdere jaren gezorgd kan worden voor meer financiële stabiliteit. Een voorstel hiervoor zal op de a.s. JAL gepresenteerd worden.

Met de invoering van de AMVB Jachthavens (per 1-10-2004) staat de naleving van deze milieuregels hoog op de agenda. Inmiddels heeft aanmelding bij en besprekingen met de Gemeente Urk plaatsgevonden. Zeker is dat we niet ontkomen bij de cruciale datum van 01 januari 2009 aan het ter beschikking hebben van een inzamelingsmogelijkheid voor afval- en bilgewater.

Ter vergadering heeft overleg plaatsgevonden met de plaatselijke secretaris van de KNRM over de problemen/schade welke afgelopen jaar bij een aantal schepen is aangericht. De KNRM heeft de melding uitvoerig met de bemanningen van hun boten besproken en beloven beterschap.

Uit de contacten met Waterschap Zuiderzeeland blijkt dat de reparatie van de ingestorte dam dit voorjaar ter hand wordt genomen. Vanwege een te slappe ondergrond, kan geen medewerking gegeven worden aan de doorsteek van de dam naar de weg.

Verder was en is er aandacht voor ontwikkelingen in het havengebied zoals: grotere ligplaatsen, de diepgang van de jachthaven als gevolg van de aanvoer van zand met de daarbij drukke scheepsbewegingen (schroefwater), legionellabestrijding, tekeningen installatie Elektriciteit (t.b.v. certificering) en procedure Werkvergunningen.



# U hoort een Yamaha nauwelijks; hij luistert naar u!

Uw buitenboordmotor moet het doen; altijd en onder alle omstandigheden. Hij moet ook makkelijk te bedienen zijn. Yamaha weet dat. Daarom eisen onze buitenboordmotoren een minimum aan onderhoud, slaan direct aan, zijn be-

**YAMAHA**  
**Marine**  
HI-TEC      ORIGIN

drijfszeker, verbruiken weinig en zijn licht in gewicht.

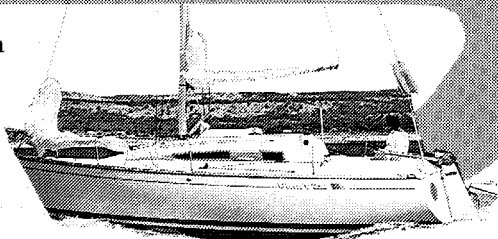
Kijk: Yamaha luistert naar u.

Met een volledige serie 2-taktmotoren,

4-taktmotoren en elektrische buitenboordmotoren. Bij een Yamaha kunnen veel extra's worden geleverd, zoals de speciale dubbelstuwpropeller.

Tevens hebben wij veel aandacht besteed aan een stijlvolle vormgeving.

*Ook onderstaande Yamaha dealer luistert naar u!*



Post Watersport

Wijk 1 nr. 30 A

8321 EL Urk

Telefoon: 0527-681667

